



bisa
bureau d'ingénieurs sa



Préambule

Depuis la création de notre société en 1968, de l'eau a coulé sous les ponts que nos ingénieurs ont calculés, des dizaines d'immeubles dont nos dessinateurs ont élaboré les plans ont vu le jour, les remontées mécaniques à la réalisation desquelles nous avons participé ont vu défiler des milliers de skieurs. C'est avec une pointe de fierté que nous pouvons dire que le bisa a laissé des empreintes de qualité en Valais, en Suisse, et même à l'étranger.

Un engagement sans compromis pour la qualité de nos prestations et un souci permanent de pouvoir répondre aux interrogations de nos clients nous permettent aujourd'hui d'offrir nos compétences dans nos domaines d'excellence que sont le génie civil, les structures, l'aménagement du territoire, l'environnement et la mobilité ainsi que dans le tourisme. Nous pouvons ainsi accompagner les maîtres d'ouvrage tout au long du développement puis de la réalisation de leurs projets.

Nous nous réjouissons de vous accompagner dans la réalisation de vos rêves et restons à votre service pour des renseignements complémentaires au 027 451 75 75 ou sur notre site internet www.bisasierre.ch

Patrick Robyr, directeur



Le bisa-Bureau d'Ingénieurs SA est certifié ISO 9001 depuis 2001. En 2004, il a été certifié ISO 14001 et Valais Excellence. Ces deux certifications nous aident à être plus rigoureux du point de vue du développement durable et dans le choix des partenaires pour nos projets.

Chaque trois ans, une expertise de la société est effectuée par un auditeur pour obtenir le renouvellement de nos certifications. De plus, un audit annuel nous permet d'améliorer nos services en continu.





bisa
bureau d'ingénieurs sa

bisa 
tourisme sa
Jérémié Robyr

Directeur
Patrick Robyr

Assistante de Direction
et assurance qualité
Céline Rosiglioni

Directeurs adjoints
Xavier Robyr, technique
Benôit Robyr, financier

Consultants
Beat Anthamatten
Yvan Aymon
Dominique Fumeaux

bisa 
génie civil
Xavier Robyr

Ingénieurs
Charly Salamin
Vincent Posse
Pauline Revaz
Corinne Jegge

Dessinateurs
Stive Azinheirinha
Joao Pedro Oliveira

Administration
Christine Clivaz, Corinne Bagnoud, Céline Rosiglioni

Apprenti(e)s
David Alvès, Hugo Petruzzelli, Marine Salamin, Christèle Blanquier, Mäeva Pinna

bisa 
environnement et mobilité
Xavier Robyr

Ingénieurs
Roman Duprey
Miguel Pichel

bisa 
aménagement du territoire
Anne-Françoise Dubuis

Géographes
Doïna Emery
Julien Haenni

Consultant
René Schwery

bisa 
structures
Vanessa Pfander

Ingénieurs
Jean-Baptiste Luyet
Tiago Nico Pereira

Dessinateur
Fabio Ribeiro
Patrícia Guiomar

bisa 
sécurité
Alain Blanc

**Ingénieurs et spécialistes
en sécurité**
Macarena Crettaz
Roger-Eric Héritier

Quelques empreintes de bisa depuis 1969



1970



1. Pont de Beaulieu, Sierre
2. Hôtel Crans Ambassador, Crans-Montana
3. Ensemble résidentiel les Hauts-de-Crans, Crans-Montana

1

2

3

1980



4. Pont sur la Dalla (concours), Loèche
5. Hôpital, Sierre

4

5

1990



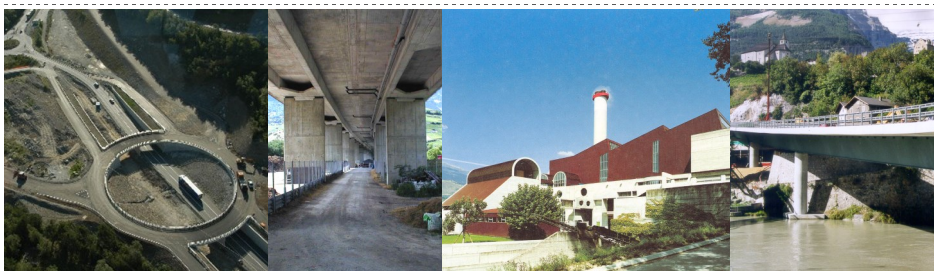
6. Tunnel Regrouillon, Sierre
7. Station d'épuration (STEP), Sierre
8. Viaduc Ile Falcon, Sierre

6

7

8

2000



9. Bretelle autoroute A9, Sierre-Est
10. Viaduc Sierre-Est
11. Transformations UTO, Uvrier
12. Pont sur le Rhône Susten-Leuk

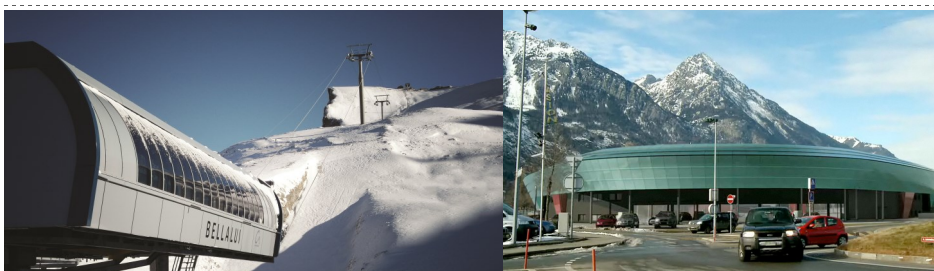
9

10

11

12

2010



13. Télésiège Bella-Lui, Crans-Montana
14. Centre commercial Cristal, Martigny

13

14

Patrick Robyr



Directeur et administrateur délégué



Naissance 30 janvier 1969

État civil Marié, 4 enfants

Langues Français, Allemand

Adresse Route de Montana, 3960 Corin

Domaines d'activités

Structures et ouvrages d'art, génie parasismique, hydraulique

Direction de projet, planification, expertises

Formation et diplômes

2017 Expert technique et scientifique certifié selon la norme SEC 02.1

1995 Ingénieur civil diplômé EPFL

1989 Collège de l'Abbaye, Maturité cantonale et fédérale type A, St. Maurice

Formation continue

2014 Formation supérieure de manager- coach, Sierre

2013 Cours supérieur de manager- CREM, Lausanne

2000- Formations diverses (domaines : gestion des matériaux, maintenance d'ouvrages, génie parasismique,

2013 hydraulique, marchés publics)

Expériences professionnelles

2013 Directeur et administrateur délégué au bisa

2001 Ingénieur responsable, secteur ouvrages et bâtiments au bisa

1998 Ingénieur, service « Travaux souterrains » chez BG SA, Lausanne

1996 Ingénieur en structures à ICR Ingénieurs Conseils SA, Auvernier

1995 Ingénieur en structures au Bureau d'Ingénieur SA, Sierre

Publications

2002 Utilisation des matériaux d'excavation de tunnels dans le domaine routier, état des connaissances actuelles (mandat n° 1998/094 de l'Office Fédéral des Routes)

Expériences particulières

Structures, bâtiments et transformations

· Immeubles, écoles, hôtels, château d'eau en aluminium

· Remontées mécaniques : dimensionnement structures, expertises (bureau de contrôle)

Ouvrages d'art et travaux routiers

· Conception, auscultations et assainissements de ponts, tranchées couvertes, murs de soutènement de diverses infrastructures routières (routes communales et cantonales, autoroutes A5 et A9)

· Tunnel de base du Lötschberg

Travaux ferroviaires

· CFF double-voie Salgesch, halte Salgesch

Ouvrages hydrauliques et cours d'eau

· Mesures prioritaires Rhône 3, torrent de Tsarrire et de la Merdasierre, carte des dangers du val d'Anniviers, mise à ciel ouvert du bisse sur le remblai CFF à Salgesch

Génie parasismique

· Conception, dimensionnement et direction des travaux pour immeubles neufs et existants

Traitement des déchets et épuration des eaux, constructions industrielles

· BASF-Orgamol Evionnaz, UTO Uvrier, bassins d'eaux pluviales

Autres activités

· Chambre Suisse des experts judiciaires techniques et scientifiques – expert certifié, domaines bâtiment et génie civil parasismique

· Membre de la commission fédérale d'estimation de l'arrondissement 3

· USIC – Union Suisse des Sociétés d'Ingénieurs Conseils – président du groupe régional Valais, membre du comité central

· Membre du « Groupe miroir » norme SN EN 13107 (prescriptions de sécurité pour les installations à câbles transportant des personnes – ouvrages de génie-civil)

Benoît Robyr



Économiste

Naissance 22.01.1960
État civil En couple, 3 enfants
Langues Français
Adresse 3960 Corin-Sierre



Domaines d'activités

- Gestion administrative
- Comptabilité
- Études financières
- Gestion qualité

Formation et diplômes

1996 Divers cours relatifs à l'informatique de gestion
1988 Économiste d'Entreprise HES, Lausanne 1984 - 1988
1978 Diplôme de commerce, Sierre

Expériences professionnelles

- 1994 Économiste d'entreprise, responsable de la gestion financière, administrative, des ressources humaines et Responsable Qualité du Bureau d'Ingénieurs SA,
Divers mandats de contrôleur des comptes dans des sociétés immobilières à Montana
- 1993 Secrétaire Général des manifestations commémoratives du 100ème anniversaire de Crans-Montana
Organisation de nombreuses manifestations festives et culturelles (ouverture, commémoration, exposition, livre anniversaire, fête jeunesse, Concours Suisse des Chorales et clôture, etc.)
- 1991 Directeur de l'Association touristique et sportive de Montana (ATSM),
Responsable du développement, de la réalisation et de la gestion des infrastructures
(Halle curling, patinoire, manège, divers sites de détente et d'animation et projet de golf, etc)
- 1983 Secrétaire intercommunal des communes de Montana et Randoigne,
Responsable du bureau des étrangers / contrôle des habitants
- 1980 Secrétariat de la commune de Montana,

Expériences particulières

- Secrétariat administratif de la Fondation du Casino de Crans-Montana, 2013 à 2017
- Chapelle St-Michel de Corin – Président du Comité de rénovation, 2009 à 2012
- Certifications qualité Valais Excellence et norme environnementale ISO 14001, 2006
- Etude d'un concept général d'animation et d'exploitation du musée d'alpage Colombire avec extension et reconstruction de plusieurs mayens, Crans-Montana, 2002 à 2004
- Responsable de l'implantation du système AQ au bureau d'ingénieur SA (RAQ) Certificat Qualité SQS ISO 9001, 2001
- Responsable qualité de plusieurs groupements tels que les PGEE, Pfyngut, CIT9, CITRAS (Transversales Sion), etc. , 2000 - en cours
- Participation au Comité d'organisation de manifestations sportives et culturelles –Compétition multisportives Terrific Crans-Montana (1990 2000), Fête Suisse de Chant, site de Sierre, 2000
- Président de l'Organe de Contrôle de la commune de Montana, depuis 2000
- État du Valais – Mandat d'étude sur la problématique des gitans en Valais, 1996
- État du Valais – Mandat d'étude sur le développement de la politique en matière de camping-caravaning-motorhomes en Valais, 1995-1996
- Étude et coordination du développement du musée "d'alpage de Colombire" à Crans-Montana, 1994 –1996
- Étude en collaboration avec la société Gresco-Conseils de la fusion des offices du tourisme de Crans et de Montana, 1994
- Réalisation d'un concept de développement d'infrastructures touristiques et sportives à Montana (Patinoire, Halle de Curling, Manège, Site de détente, projet de golf, etc.), 1984-1992



Robyr Xavier

Directeur adjoint

Chef des départements Génie Civil / Environnement et Mobilité



Naissance 17.07.1969

État civil Marié, 3 enfants

Langues Français, allemand

Adresse 3971 Chermignon

Domaines d'activités

Planification, direction de projet et réalisation, dans les domaines de la construction routière et des chemins de fer

Formation et diplômes

- 2018 CAS Génie Ferroviaire EIA-FR - reste diplôme à faire
- 2014 Attestation Gestion de Projet - Hes So Sierre
- 2004 Attestation Modules 1 à 4 - Technologie des enrobés bitumineux (IMP) - Yverdon
- 1998 Diplôme de perfectionnement pour cadres et chefs d'entreprise (CVPC) - Sion
- 1994 Ingénieur Civil diplômé ETHZ - Zürich
- 1989 Collège de Sion, Maturité Latin-Anglais

Expériences professionnelles

- 2018 VSS – Président de la commission technique FK2 Projet
- 2018 Chef du département Environnement et Mobilité – Bisa Sierre
- 2014 VSS – Vice-président de la commission technique FK2 Projet (2018)
- 2013 Directeur adjoint du Bisa – Bureau d'ingénieurs SA – Sierre
- 2010 VSS – Référent pour les cours d'audit de sécurité des projets routiers (RSA) à l'EPFL
- 2008 VSS – Président de la commission de normalisation et de recherche NFK 2.2 Carrefours (2018)
- 2005 VSS – Membre de la commission de normalisation et de recherche NFK 2.7 Évacuation Eaux de surface (2016)
- 2004 Partenaire du Bisa – Bureau d'Ingénieurs SA – Sierre
- 1995 Chef du département génie civil – Bisa Sierre
- 1995 Ingénieur en génie civil, construction routière et cours d'eau – Bisa Sierre
- 1994 Ingénieur en structure – Bisa Sierre

Expériences particulières

Autoroute N09 – Entretien et Réaménagement – OFROU

- N09 EP Martigny & Environ, 2010 – en cours : BAMO et EK
- EP Simplon Nord, Meggeri-Kapf-Schallbett et Mittenbachgaleri, 2014 – en cours
- EP Sion Est – Sierre Est, Pré-BAMO, 2015
- Revêtement Sierre-Ouest, VoMa, 2014
- Définition de projet, Sion Est – Sierre Est, 2012-2014
- Transversale de Sion-Ouest, la Traversière, 2002-2015
- Accès routiers CCTL, St-Maurice, 2009-2012

Autoroute A9 – Achèvement du réseau nationale – OCRN

- A9 Sierre Est – Leuk Est, Traversée de Finges, PG et Pdéf, 2012 – en cours
- A9 Traversée de Sierre, 1995-2009

Routes cantonales – nouveau tracé et amélioration de tracé existant – SRTCE

- RC 46/50 et 79 - Giratoire du Louché à Lens, 2016-2018
- T9 - Giratoire de Pont-de-la-Morge à Conthey, 2018 - en cours
- RC 45 et 624 - Giratoire de l'Etoile à Crans-Montana, 2016 - en cours
- RC 45 et 625 - Revalorisation et modération de trafic du centre de Montana, 2012-2018
- T9 - Giratoire T9 Roschätte Susten-Ost, 2014 – en cours
- RC 46 – Déviation Ouest de Sierre, 2008 – 2011
- T9 Sierre-Salgesch-Leuk, 1998-2008

Routes communales – Montana, Randogne, Chermignon, Lens, Salvan, Finhaut...

Chemins de Fer Fédéraux - CFF Chemins de Fer Fédéraux - CFF

- Double voie Salgesch-Leuk, remblais de Salgesch et gare de Salgesch, 1999 – 2004
- Suppression Creux de vitesse – St Léonard-Granges Lens, 2016 – 2017

Autres activités

- Président du Club Alpin Suisse – Section de Montana-Vermala
- Président du CO course de ski-alpinisme « le Défi des Faverges » à Crans-Montana

Vanessa Pfander

Cheffe du département Structures



Naissance 30 août 1974

État civil Célibataire

Langues Français (Allemand , Anglais)

Adresse Route de la Darbelenne 14, 1987 Hérérence

Domaines d'activités

Structures et ouvrages d'art, génie parasismique,
Direction de projet, planification, expertises

Formation et diplômes

2017 Certificat fédéral de spécialiste en gestion de PME

2008 CAS en génie parasismique

2002 Ingénieur civil HES-UTS

Formation continue

2014 Cours de base « Chef de sécurité privée » CFF

2014 SteelAcademy 03/14 Assemblages métalliques

2012 Certificat Fédéral de Leadership

2011 SZS Sécurité parasismique des ouvrages en acier

Expériences professionnelles

Dès 2017 Cheffe du département Structure, BISA à Sierre

2012 - 2016 Directrice opérationnelle, Daniel Willi SA à Montreux

2004 - 2016 Ingénieure cheffe de projet, Daniel Willi SA à Montreux

2003 - 2004 Ingénieure structures, Sancha SA à Yverdon

Expériences particulières

Hôpitaux

- HRC—Hôpital Riviera-Chablais Vaud-Valais à Rennaz
- Fondation Clémence à Lausanne

Administration et scolaire

- PPE Provence I-II à Lausanne (LORO)
- GEOPOLIS à Dorigny
- EPFL Bâtiment ME

Transformations

- Grande-Rue 30-32 à Montreux
- EPFL Bioingénierie
- Fondation Beau-Site à Montreux
- Hôtel Suisse Majestic à Montreux
- Hôtel de Sonloup SA—Les Avants
- Le National de Montreux

Charpente métallique

- Reconstruction halle après incendie à St-Sulpice
- PPE Provence I-II à Lausanne (LORO)
- EPFL Bioingénierie
- Magasin H&M à Montreux

Anne-Françoise Dubuis-Genoud

Cheffe du département Aménagement du Territoire



Naissance 21.07.1972

État civil Mariée, 1 enfant

Langues Français, Allemand, Anglais

Adresse 1950 Sion

Domaines d'activités

- Aménagement du territoire
- Constructions
- Environnement
- C&A dans les procédures légales

Formation et diplômes

1998 Diplôme d'Etudes Supérieures en géographie à l'Université de Genève en collaboration avec l'Université de Grenoble

1993 Licence en géographie à l'Université de Genève

Formation continue

2002 Formation en cours d'emploi en aménagement du territoire, mars à décembre

2000 Séminaires de 3e cycle organisés par la «CUSO», (fév. 2000) et C.E.A.T (automne 1998)

Expériences professionnelles

2013 Collaboratrice du département de l'Aménagement du Territoire (DAT) du bureau BISA, 2009 – 2013, Cheffe du DAT depuis

2009 Urbaniste de l'arrondissement du Bas-Valais au Service de l'aménagement du territoire (SAT) du canton du Valais

2002 Collaboratrice scientifique au Service des constructions de l'aménagement du territoire (SeCA) du canton de Fribourg

2000 Scientifique au sein de la C.E.A.T à l'EPFL, Lausanne

1999 Assistante à l'Université de Lausanne, à l'Institut de géographie (IGUL) et Assistante scientifique à la C.E.A.T à Lausanne, EPFL

1998 Stage au service de l'aménagement du territoire (SAT) du Canton du Valais,

Expériences particulières

- Suivi de l'évolution des bases légales fédérales et cantonales en matière d'aménagement du territoire et coordination avec les communes valaisannes
- Collaborations et conseils aux communes dans l'élaboration et la gestion de leurs planifications territoriales
- Conseils et appuis dans le cadre de révisions de plans d'affectation des zones (PAZ) et règlements communaux des constructions et des zones (RCCZ)
- Elaboration de plans d'affectation spéciaux (PAD-PQ)
- Coordination de dossiers d'aménagement et de constructions avec les différents acteurs concernés (publics et privés)
- Elaboration d'instruments d'aide de vulgarisation à l'intention des élus communaux et des urbanistes pour la mise en œuvre des politiques publiques (FR)
- Participation à la révision de bases légales cantonales en matière d'aménagement du territoire (FR)
- Participation au sein de commissions de transports et d'aménagement du territoire (CUTAF, FR)
- Organisation de cours d'introduction à l'aménagement du territoire pour les communes et les urbanistes dans le cadre de l'ASPAN

Autres activités

- Membre de l'association suisse pour l'aménagement national (ASPAN)
- Membre de la fédération suisse des urbanistes (FSU)
- Ancienne membre du comité romand de rédaction de la revue « Collage »

Alain Blanc



Chef Département Sécurité

Naissance 20 août 1970

État civil Marié, 2 enfants

Langues Français (langue maternelle), allemand (bases)

Adresse Chemin des Crêtes 10, 1966 Ayent

Domaines d'activités

Génie civil, sécurité incendie, édilité

Chef du département sécurité, chef de projet, audit

Chargé de sécurité incendie pour les communes de Miège, Finhaut, Venthône



Formation et diplômes

2011 Brevet fédéral de spécialiste AEAI en protection incendie

2004 Formation pédagogique en science de l'éducation (CRED/DECS)

1997 Ingénieur civil ETS/HES, École d'Ingénieurs de Fribourg

1992 CFC de dessinateur en génie civil, KBM SA à Sion

Formation continue

2017 - Expert en protection incendie AEAI

2008 - Formations diverses dans la sécurité incendie

Expériences professionnelles

2017 Chef du Département Sécurité

2015 Responsable AQ incendie

2008 Ingénieur, chef de projets GC au BISA, Sierre

2007 Ingénieur et direction des travaux chez CSD Ingénieurs Conseils SA, Sion

2004 Ingénieur structure, chef de projet chez Louis Bonvin & fils, Sierre

2001 Ingénieur, chef de projet chez Duchoud-Haymod-Bühlmann SA, Bex et Aigle

1999 Direction des travaux chez SD Ingénierie Dénériaz et Pralong Sion SA, Sion

1998 Direction des travaux chez SERT Ingénieurs-Conseils SA, Lausanne

1997 Direction des travaux chez PERSS Ingénieurs-Conseils SA – Fribourg

1992 Dessinateur en génie civil et béton armé chez KBM SA, Sion

Expériences particulières

Sécurité incendie

- Audit et concept de protection incendie pour écoles, crèches-UAPE, EMS, halles industrielles, matière dangereuses, hôtellerie, grand nombre de personnes, immeubles résidentielles, commerces, immeubles classés, transformations
- Chargé de sécurité incendie communal (Miège, Finhaut et Venthône)

Edilité

- Traitement des demandes d'autorisation de construire, police des constructions, permis d'habiter (Miège, Finhaut, Venthône)

Génie civil

- Conception, réalisation, de routes et de dessertes agricoles (communales, cantonale, A9)
- Conception, réalisation de réseaux d'évacuation EU – EC, de réseaux de distribution d'eau potable collecteurs
- Conception, réalisation d'aménagement, homologation de piste de ski pour les coupes d'Europe et coupes du Monde (Crans-Montana, AMIS, CMA)
- Ouvrages hydrauliques et cours d'eau
- Etudes et réalisation de réalisation de l'aménagement de cours d'eau (Vanire, Larrey)

Béton armé

- Études, soumissions, dessins et direction des travaux de villas et immeubles
- Maintenance et assainissement d'ouvrages
- Essais sur béton d'ouvrages autoroutiers A9, OFROU Martigny et environs
- Inspections, proposition d'assainissement, devis, directions des travaux

Autres activités

- Membre de la commission de l'Edilité de la commune d'Ayent
- Membre de l'Association Romande des Experts et Spécialistes en Protection Incendie (ARESPI)
- Enseignant à l'Ecole Cantonal d'Art du Valais (ECAV) pour la maturité professionnel artistique

bisa- Bureau d'ingénieurs SA
Avenue du Rothorn 10
Case postale 92
3960 Sierre

Tel. 027 451 75 75

Fax 027 451 75 76

E-mail : info@bisasierre.ch
Internet : www.bisasierre.ch

bisa
bureau d'ingénieurs sa

Direction

Patrick Robyr

E-mail : pr@bisasierre.ch

Génie-civil

Xavier Robyr

E-mail : xr@bisasierre.ch

bisa 
génie civil

Structures

Vanessa Pfander

E-mail pv@bisasierre.ch

bisa 
structures

Aménagement du territoire

Anne-Françoise Dubuis

E-mail : ad@bisasierre.ch

bisa 
aménagement du territoire

Environnement et mobilité

Xavier Robyr

E-mail : xr@bisasierre.ch

bisa 
environnement et mobilité

Sécurité

Alain Blanc

E-mail : bl@bisasierre.ch

bisa 
sécurité

Études économiques et financières

Benoît Robyr

E-mail : br@bisasierre.ch

Pour des informations plus
complètes, rendez-vous sur
notre site internet

www.bisasierre.ch



GÉNIE CIVIL

STRUCTURES

AMÉNAGEMENT
DU TERRITOIRE

ENVIRONNEMENT
ET MOBILITÉ

SÉCURITÉ

bisa 
génie civil



Quelques références

AUTOROUTE A9 – ACHÈVEMENT DU RÉSEAU NATIONAL (OCRN)

- A9 Sierre Est – Leuk Est, Traversée de Finges, PG et Pdéf
- A9 Jonction provisoire Susten-Ost, Giratoire T9-Roschätte
- A9 Traversée de Sierre

AUTOROUTE N09 – ENTRETIEN ET RÉAMÉNAGEMENT (OFROU)

- EP Martigny et Environs, Martigny – Ardon, EK et BAMO
- EP Simplon Nord, Meggeri-Kapf-Schallbett (MKS) et Mittenbachgalerie (MBG)
- EP Sion Est – Sierre Est, Pré-BAMO
- Définition de projet, Sion Est – Sierre Est
- Revêtement Sierre-Ouest, VoMa
- Transversale de Sion-Ouest, la Traversière
- Accès routiers CCTL, St-Maurice
- Transversale de Sion-Est, Hérens-Platta

ROUTES CANTONALES, NOUVEAU TRACÉ (SRTCE)

- Route T9 Sierre-Salgesch-Leuk
- Déviation Ouest de Sierre, RC 46 Sierre-Crans-Montana

ROUTES CANTONALES, AMÉLIORATIONS LOCALES DU TRACÉ (SRTCE)

- RC 45 Sierre-Mollens-Crans-Montana
- RC 46 Sierre-Chermignon-Crans-Montana
- RC 50 Granges-Flanthey-Lens
- RC 79 Botyre-Lens-Crans-Montana
- RC 40 Sierre-Vissoie-Zinal
- RC 41 Vissoie-Grimentz
- RC42 Vissoie-St Luc-Chandolin
- RC 44 Sierre-Chippis
- RC 613 Crans-Montana-Plans-Mayens

GIRATOIRES

- A9 Jonction provisoire Susten-Ost, T9-Roschätte, Susten-Ost
- La Traversière: aéroport, A9 Nord et Sud, route de la Drague, Sion
- RC 46-50-79, Giratoire du Louché, Lens
- Transversale Hérens-Platta: A9 Nord et Sud, Sion
- Sierre-Est: Jonction A9, Kalkofen, Viaduc, Cloux Roussier
- Sierre-Ouest: A9 Nord et Sud, Rossfeld, Potences
- T9: Planification et étude de tracé entre Sierre et Leuk

ROUTES COMMUNALES

- Route de la Moubra, Crans-Montana, Montana
- Route des Arolles, Crans-Montana, Montana
- Route des téléphériques, Crans-Montana, Lens
- Route de transit sud, Crans-Montana, Randogne
- Route des Fliaches, Chermignon
- Route du Foulon, Chermignon
- Route de la Tsenä, Chermignon
- Route du Po, Corin
- Routes de Pirredritte, Combuissan, Primavire, Nan, Chermignon

CHEMINS DE FER ET TRANSPORTS À CÂBLES

- Double voie Salgesch-Leuk, Remblai Salgesch
- Double voie Salgesch-Leuk, Gare de Salgesch
- Funiculaire Sierre-Montana-Crans (SMC)

SECURITE ROUTIERE ET EXPERTISES DE REDUCTION DE VITESSE

- T9—Centre de Vétroz
- RC45—Secteur Randogne—Bluche
- RSA—Réaménagement du centre d'Illarsaz
- Etude sur la mobilité - St-Maurice



Route T9 Sierre-Salgesch-Leuk



Double voie Salgesch-Leuk, Remblai Salgesch



Double voie Salgesch-Leuk, Gare de Salgesch

CFF - DV Salgesch Leuk

Gare de Salgesch



Description de l'ouvrage

Dans le cadre de la construction de l'autoroute A9 entre Sierre et Leuk, le tracé ferroviaire entre Salgesch et Leuk doit être déplacé pour céder sa planie à la future route cantonale T9 en rive droite du Rhône. Les CFF profite de dédoubler ce tronçon à voie unique, en construisant un tunnel double voie, entre les gares de Salgesch et Leuk.

Les matériaux excavés des tunnels ont servi à la restructuration du paysage à Salgesch en remblayant une combe naturelle dans le vignoble à l'Est du village. La nouvelle géométrie de la double voie a nécessité la transformation complète de la gare de Salgesch.

Les travaux comprennent la construction de la nouvelle double voie, la réalisation des nouveaux quais, d'un nouveau passage inférieur voyageur, l'adaptation du passage inférieur routier existant, la construction de 2 nouvelles parois antibruit.

Prestations

- Avant-projet et projet définitif
- Mise à l'enquête publique
- Appel d'offre / Projet exécution
- Réalisation et direction des travaux
- Dossier d'ouvrage exécuté

Caractéristiques techniques

- Démolition des quais et des voies existantes, phases de chantier, maintien du trafic ferroviaire en continu
- Réalisation des nouveaux quais : $L = 2 \times 320 \text{ m}$
- Planie double-voie : larg. = 11.20 m
- Nouvelle double voie CFF : Long. = 500 m
- Paroi antibruit : $L = 2 \times 140 \text{ m} / H = 2.50 \text{ m}$
- Passage inférieur voyageur, rampes et escalier
- Local technique
- Marquise
- Murs d'aile passage inférieur routier existant

Coûts

Montant des travaux : CHF 2.50 mios
Honoraires : CHF 0.30 mios

Périodes

Projet et Réalisation : 1998 - 2004

Mandant

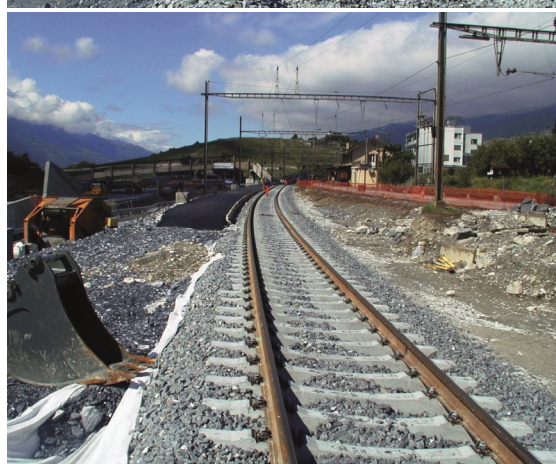
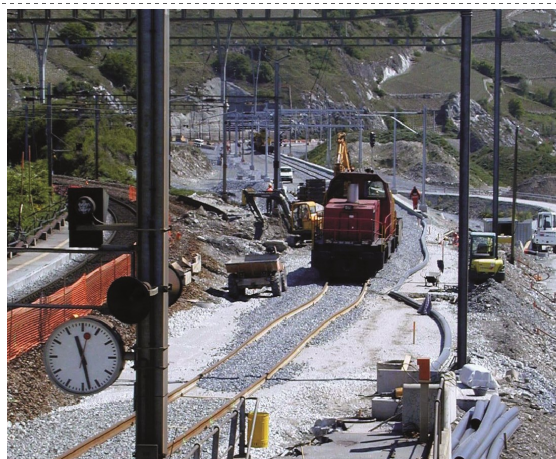
CFF Infrastructure - Projet Région Ouest

L'essentiel en bref

Nouvelle double voie, nouvelle géométrie en gare de Salgesch, réalisation de nouveaux quais.

Réalisation d'un nouveau passage inférieur voyageur, assainissement du PI routier

Réalisation de 2 nouvelles parois antibruit



Remblai Salgesch

Description de l'ouvrage

Dans le cadre de la construction de l'autoroute A9 entre Sierre et Leuk, le tracé ferroviaire entre Salgesch et Leuk doit être déplacé pour céder sa planie à la future route cantonale T9 en rive droite du Rhône. Les CFF profite de dédoubler ce tronçon à voie unique, en construisant un tunnel double voie, entre les gares de Salgesch et Leuk.

Les matériaux excavés des tunnels ont servi à la restructuration du paysage à Salgesch en remblayant une combe naturelle dans le vignoble à l'Est du village. Cette mise en remblai a donné lieu à un remaniement parcellaire complet du secteur et à la gestion de 120'000 m³ de terre de vigne.

Les travaux comprennent la gestion des sols viticoles, la mise en remblai des matériaux d'excavation, la réalisation d'un PI sous la future double voie pour assurer l'alimentation du chantier une fois le trafic ferroviaire dévié, la réalisation d'un mur à Zudanaz, la mise en place des terres une fois le remblai terminé et la réalisation des chemins du remaniement.

Prestations

- Avant-projet et projet définitif
- Mise à l'enquête publique
- Appel d'offre / Projet exécution
- Réalisation et direction des travaux
- Dossier d'ouvrage exécuté

Caractéristiques techniques

- Piste de chantier, accès au chantier, passage inférieur provisoire sous la voie existante en service
- Décapage / Stockage / Mise en place
- terre de vigne : V = 120'000 m³
- PI CFF - double voie : Larg sup/inf = 11,50 m / 30 m
- Mur Zudanaz : Long. / Hauteur = 60 m / 9 m
- Remblayage mat. excav. tunnel : V = 600'000 m³
- Planie double-voie : larg. = 11,20 m
- Nouvelle double voie CFF : Long. = 540 m
- Stockage terre de vigne : V = 120'000 m³
- Conduites de restitution, drainage, eaux claires
- Chemin du remaniement : L = 1'600 ml'
- Aménagement nature bisse Salgesch

Coûts

Montant des travaux : CHF 8.00 mios
Honoraires : CHF 0.85 mios

Périodes

Projet et Réalisation : 1998 - 2004

Mandant

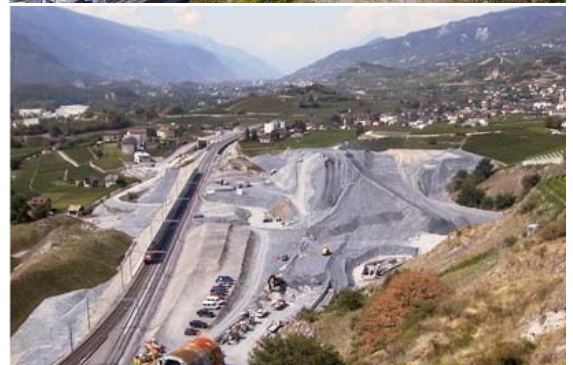
CFF Infrastructure - Projet Région Ouest

L'essentiel en bref

Décapage de 120'000 m³ de terre de vigne, stockage et remise en place.

Réalisation d'un remblai de 600'000 m³ (mat. excav. tunnel)

Réalisation d'une nouvelle double voie ferroviaire L = 540 m



Description de l'ouvrage

Dans le cadre de la planification de la A9 à Finges, la route cantonale principale T9 doit être déplacée en rive droite du Rhône.

Planification et étude de tracé entre Sierre et Leuk, correspondant à un tronçon total de 8.0 km, dont 2.2 km en zone urbaine, 0.6 km sur le nouveau remblai CFF, 1.2 km en tunnel, et 4 km sur l'ancienne planie CFF entre Salgesch et Leuk.

Le nouveau tracé à nécessité :

- l'élargissement des tronçons existants en zone urbaine de 6 m à 7 m
- la réalisation de 5 nouveaux giratoires
- la réalisation de la tranchée couverte et du tunnel du Hubil et l'élargissement de 2 tunnels CFF de Varen et Schwarzkreuz
- l'assainissement de tous les murs de soutènement sur l'ancienne ligne CFF Salgesch-Leuk
- l'élargissement et l'assainissement 5 ponts

Prestations

- Adaptation du projet définitif en fonction des remarques du dossier d'autorisation de construire
- Projet de détail de la construction routière
- Projet « géométrie routière pour tous les ouvrages »
- Appel d'offre / Projet exécution construction routière
- Appui à la direction des travaux
- Dossier d'ouvrage exécuté

Caractéristiques techniques

- Nouveau tronçon routier : Long.= 8.0 km / Larg.= 7.0 m
- 5 nouveaux giratoire : D = 35 m / 40 m
- TC et Tunnel Hubil : L = 970 m
- Tunnel Varen / Schwarzkreuz : L = 140 m / 130 m
- Ponts de la Raspille / Gulantschi / Viaduc Clavien / Dala / Rhône
- Mur de soutènement à rehausser : L = 800 m
- Système d'évacuation des eaux : zones d'infiltration locales, SETEC de Tschudänga, déshuileur Signèse.
- Génie Civil pour les équipements électromécanique, swisscom, électrique, eau pression...
- Dispositif de retenue, signalisation et marquage

Coûts

Montant des travaux : CHF 82.0 mios

Honoraires : CHF 3.0 mios

Périodes

Projet et Réalisation : 1994 - 2012

Mandant

DTEE – OCRN (Office Construction Routes Nationales)

L'essentiel en bref

Nouveau tronçon routier L = 8.0 km, comprenant 5 giratoires, 3 tunnels, 5 ponts et 8 m de mur de soutènement



GÉNIE CIVIL

STRUCTURES

AMÉNAGEMENT
DU TERRITOIRE

ENVIRONNEMENT
ET MOBILITÉ

SÉCURITÉ

bisa 
structures



Quelques références

BÂTIMENTS

- Salle polyvalente et crèche, Chermignon
- Usine de production pour Boulangerie Zenhäusern, Sion
- Musée Fondation Pierre Arnaud, Lens
- Immeuble Baumaroché, Chardonne
- Immeuble « Steffany », Crans-Montana A9

OUVRAGES D'ART

- Passage inférieur de la Traversière et ouvrage de soutènement, Sion
- A9 Viaduc Ile Falcon, Sierre
- Pont sur le Rhône, La Souste-Loèche
- Tunnel de Regrouillon, Sierre
- A9 tranchée couverte Pfyngut, Sierre-Loèche

GÉNIE PARASISMIQUE

- Confortement sismique des Immeubles « Rosablanc », Siviez
- École de Goubing, Sierre
- Mise en conformité de la salle de gym de l'École de Veyras
- Mise en conformité du centre commercial Coop Bassin, Conthey
- Évaluation de la sécurité parasismique du pavillon Sud de la Clinique Ste-Claire, Sierre
- Évaluation de la vulnérabilité du parc immobilier (usines) BASF, Evionnaz

TRAVAUX SPÉCIAUX

- BEP Randogne, fondations profondes
- Murs ancrés, lacets de Vaas, Lens
- Sables et graviers Pont Chalais
- Murs ancrés, lacet des Fougères, St-Luc
- Musée Arnaud, Lens (fondations profondes)
- Centre scolaire Goubing, Sierre (parois clouées)
- Vignettes B – Symphony

CONSERVATION DES OUVRAGES

- Assainissement d'un pont du funiculaire SMC, Sierre
- Rénovation et transformation des arsenaux cantonaux et fédéraux en médiathèque, Sion
- Viaduc jonction Sierre – Est
- Assainissement La Traversière, PI Vieux Ronquoz, Sion
- A9 UPLANS Tronçon Martigny et Environs
- Contrôle ouvrages art, ligne du funiculaire SMC



Musée Fondation Pierre Arnaud, Lens



Mise en conformité de la salle de gym de l'École de Veyras



Vignettes B – Symphony

Transformation arsenal Sion

Description de l'ouvrage

Pour les besoins du Service de la Culture de l'État du Valais, les bâtiments de l'ancien arsenal cantonal et arsenal fédéral ont subi de profondes restructurations. Les besoins de la médiathèque du valais, principal utilisateur des lieux, ont nécessité des adaptations structurelles sur les ouvrages leur permettant de libérer les espaces intérieurs. Classés monuments historiques, les deux bâtiments n'ont subi aucune adaptation de leurs façades.

Un nouvel ouvrage de liaison entre les deux anciens arsenaux a été bâti. De forme plissée et recouverte de facettes triangulaires polymiroir, l'aspect final permet de savourer un esprit résolument contemporain dans un site historique.

Prestations

- Analyse de la vulnérabilité parasismique des ouvrages
- Analyse de variantes et projet
- Appel d'offres
- Projet d'exécution, suivi et contrôle des travaux

Caractéristiques techniques

- Anciens Arsenaux : 2 ouvrages classés « Monuments historiques » de 4 niveaux hors sol datant du début du 20^e siècle
- Murs en maçonnerie de pierre naturelle, plancher bois
- Structure métallique nouvelle de type cadre permettant une géométrie plissée.

Coûts

Travaux : CHF 2'300'000.-

Honoraires : CHF 470'000.-

Périodes

Projet : 2010

Exécution : 2013-2016

Mandant

État du Valais

Service des bâtiments, monuments et archéologie (SBMA)



L'essentiel en bref

Mise en conformité parasismique des ouvrages existants.

Transformations structurelles des ouvrages existants.

Construction d'une structure métallique plissée.

Musée Fondation Pierre Arnaud



Lens

Description de l'ouvrage

Création d'un musée contemporain en bordure du Lac du Louché à Lens. L'ouvrage est constituée de 2 niveaux partiellement enterrés accessibles par la toiture et par le rez-de-chaussée. Un ascenseur vitré panoramique dessert tous les niveaux. Le niveau inférieur est dédié aux expositions, au restaurant et aux techniques. L'étage supérieur abrite 2 salles d'exposition et les circulations. La façade Ouest vitrée recouverte de cellules photovoltaïques est bordée par un bassin. L'accès à la toiture, conçue comme un jardin depuis la route se fait par l'intermédiaire de pans inclinés multiples.

Prestations

- Conception
- Projet, Appels d'offres
- Projet d'exécution
- Contrôle de l'exécution

Caractéristiques techniques

- Volume SIA de la construction ~ 15'400 m³
- Fondation sur 55 micropieux
- Soutènement de fouilles en parois clouées ~ 100m²
- Dalle sur rez-de-chaussée précontrainte
- Toiture en béton précontraint et en bois
- Toiture en béton armé à facette multiples inclinées
- Bâtiment Minergie
- Façade Ouest en panneaux photovoltaïques ~ 300m²

Coûts

Travaux : CHF 2'600'000.-

Honoraires : CHF 135'000.-

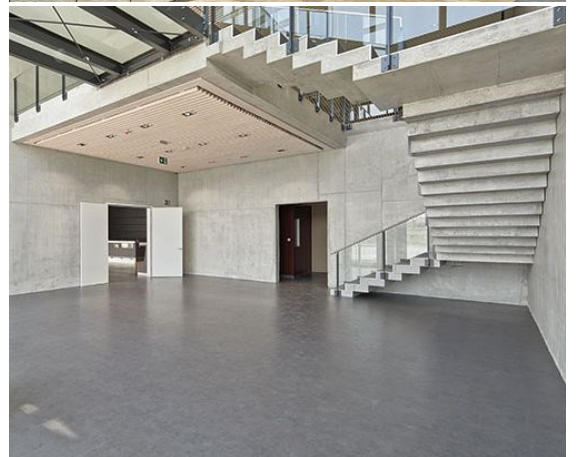
Périodes

Projet : 2010-2012

Exécution : 2010-2012

Mandant

Fondation Pierre Arnaud - Lens



L'essentiel en bref

Construction d'un musée de structure mixte, béton, béton précontraint, bois, construction métallique.

Salle de gym de Veyras



Description de l'ouvrage

Le centre scolaire de Veyras possède une salle de gymnastique construite en 1979. La structure est constituée de paroi en béton armé, de colonnes métalliques en façade principale et une toiture.

Les transformations et mises aux normes de cet ouvrage ont nécessité une mise en conformité parasismique. De manière à éviter de construire de nouveaux éléments (parois ou contreventements), les travaux structurels ont essentiellement été mis en œuvre par la pose de bandes de carbones, permettant un accroissement de la résistance des parois existantes.

Prestations

- Analyse de la vulnérabilité sismique de l'ouvrage
- Projet et projet d'exécution des mesures de confortement
- Appels d'offres, contrôle de l'exécution

Caractéristiques techniques

Salle de gymnastique comportant une façade ouverte, mise en œuvre en béton armé. La vulnérabilité sismique a imposé une mise en conformité par la mise en place de bandes de carbone.

Coûts

Montant total des travaux :	CHF 1'700'00.-
Montant des travaux de structure :	CHF 80'000.-
Montant des honoraires :	CHF 17'000.-

Périodes

Projet : 2015
Exécution : 2015

Mandant

Commune de Veyras



L'essentiel en bref

Mise en conformité parasismique d'un ouvrage par la mise en œuvre de bandes de carbone. Amélioration du comportement de la structure sous l'action des tremblements de terre et prolongation de la durée de vie de l'ouvrage.

GÉNIE CIVIL

STRUCTURES

AMÉNAGEMENT
DU TERRITOIRE

ENVIRONNEMENT
ET MOBILITÉ

SÉCURITÉ

bisa 
aménagement du territoire



Quelques références

PLAN D'AFFECTATION DES ZONES (PAZ) ET RÈGLEMENT COMMUNAL DES CONSTRUCTIONS ET DES ZONES (RCCZ)

- Modification PAZ / RCCZ, Conthey
- Modifications PAZ, Randogne
- Modification PAZ, Vollèges
- Révision PAZ / RCCZ suite fusion, St-Maurice
- Révision RCCZ, Collonges
- Règlement relatif aux résidences principales et secondaires, Champéry

PLANS D'AFFECTATIONS SPÉCIAUX : PAD (PLAN D'AMÉNAGEMENT DÉTAILLÉ) ET PQ (PLAN DE QUARTIER)

- PAD « Carrière de l'Artisier », Vollèges
- PAD « Parc éolien du Grand Chavalarci » Charrat
- PAD « Champoussin », Val d'Illeiz
- PAD st La Matte », Champéry
- PAD « Sous le Lac », Salvan
- PAD « Quartier F – secteur Nord-Est », Port-Valais
- PQ « Narouvey », Venthône

PROGRAMME D'ÉQUIPEMENT (PE)

- PE Saillon
- PE Vernayaz
- PE Randogne
- PE Vouvry
- PE Val d'Illeiz

CONSEILS ET APPUIS (C&A) ET MANDATS DIVERS

- C&A aux communes en matière d'aménagement du territoire et de construction



Modification PAZ / RCCZ, Conthey



PAD « Carrière de l'Artisier », Vollèges



PAD « Champoussin », Val d'Illeiz

Révision du PAZ-RCCZ

Commune de Conthey



Description du mandat

- Réflexion d'ensemble sur le règlement communal des constructions et des zones (RCCZ) en vue d'une optimisation des zones à bâtir
- Aucune extension de la zone à bâtir souhaitée par la Commune
- Réflexion sur les possibilités de commerces dans les différentes zones à bâtir
- Coordination avec les demandes d'autorisation de construire

Prestations

- Modifications du RCCZ et PAZ / optimisation de la zone à bâtir
- Coordination des procédures selon l'art. 25a LAT (cartes dangers, forêt, espaces réservés aux eaux,...)

Caractéristiques techniques

- Analyse de conformité du RCCZ au droit supérieur et propositions d'optimisation
- Ajustement du PAZ à la mensuration officielle
- Prise en compte des cartes de dangers, protection des eaux, constatations forestières

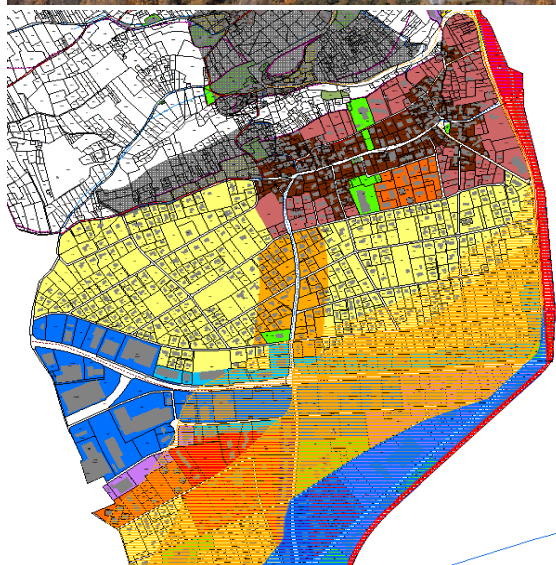
Période de planification

Projet : 2009-2016

Homologation du dossier par le Conseil d'Etat prévue en automne 2016

Mandant

Administration communale de Conthey



Commune de Conthey

Objet

Règlement communal des constructions et des zones (RCCZ)

Décidé par le Conseil général le

Le Président

Le Secrétaire

Homologué par le Conseil d'Etat le

Mandataire

BISA - Bureau d'Ingénieurs SA
Av. du Rothorn 10
3960 Sierre

Document n°

3/3

Version

enquête publique

Date

Décembre 2014

L'essentiel en bref

Optimisation des possibilités de constructions dans la zone à bâtir de Conthey pour répondre aux besoins communaux

PAD « Carrière de l'Artisier »

Vollèges

Description du mandat

- Planification de la remise en état du site lors de la cessation de l'exploitation de la carrière
- Assainissement de la carrière et mesures de réaménagement du site
- Garantie de l'approvisionnement en eau potable par la protection des sources

Prestations

- Élaboration du PAD (plan, règlement du PAD et rapport d'étude selon l'art. 47 OAT)
- Coordination des procédures selon l'article 25a LAT (notamment NIE)
- Suivi de procédure de mise à l'enquête publique

Caractéristiques techniques

- Surface réelle exploitée 44'000 m²
- Surface à épierrer 20'000 m²
- Zone de captage des eaux dans le périmètre
- Problème d'accès au site
- Instabilité du terrain due à l'exploitation du site

Collaborations

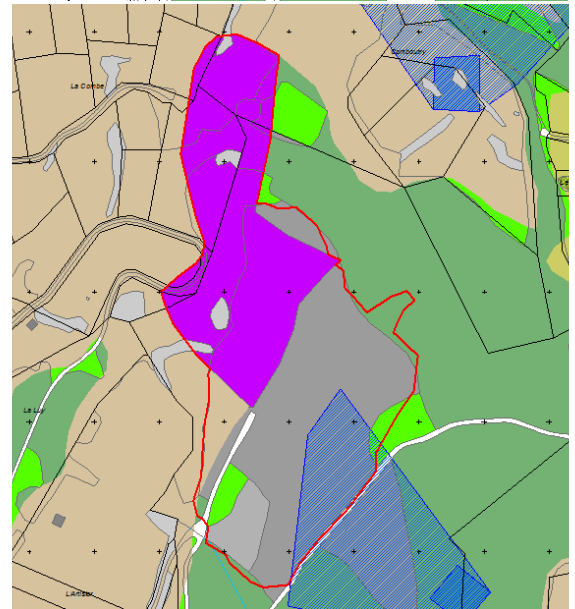
Bureau Tissières SA, Notice d'impact sur l'environnement (NIE)
Bureau Silvaplus Sàrl, Analyse du site

Période de planification

2010-2014
Homologation du dossier par le Conseil d'État le 22.10.2014

Mandant

Commune de Vollèges



L'essentiel en bref

Planification par un PAD de la cessation de l'exploitation de la carrière et préservation de l'approvisionnement en eau potable de la commune

PAD Champoussin

Val-d'Illeiez



Description du mandat

- Redéfinition des objectifs de développement et de planification de l'entrée de la station de Champoussin
- Protection des bas-marais d'importance nationale et cantonale
- Coordination avec le domaine skiable des Portes du Soleil / Problématique des résidences secondaires
- Définition de principes de mobilité et de stationnement à l'entrée de la station

Prestations

- Modifications du PAZ et du RCCZ et élaboration du PAD (plan, règlement et rapport 47 OAT)
- Coordination des procédures selon 25a LAT et suivi de procédures parallèles

Caractéristiques techniques

- Surface totale du PAD 62'234 m²
- Bas-marais d'importance nationale et cantonale en conflit avec la zone à bâtir
- Prise en compte des législations sur les résidences secondaires
- Circulations véhicules et liaisons piétonnes avec le centre de la station

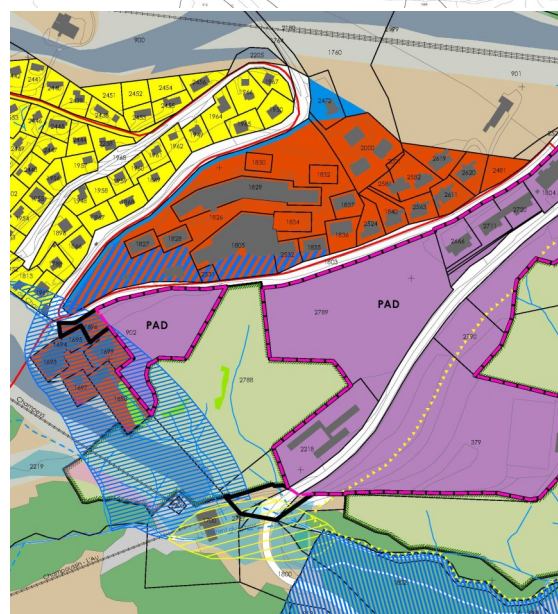
Période de planification

2013-2015

Homologation du dossier par le Conseil d'État le 17.02.2016

Mandant

Commune de Val-d'Illeiez



L'essentiel en bref

Prise en compte des décisions cantonales de protection des bas-marais d'importance nationale et cantonale dans la planification communale (PAZ-PAD) et redéfinition des objectifs de développement de l'entrée de la station comme porte d'entrée du domaine des Portes du Soleil

GÉNIE CIVIL

STRUCTURES

AMÉNAGEMENT
DU TERRITOIRE

**ENVIRONNEMENT
ET MOBILITÉ**

SÉCURITÉ

bisa 
environnement et mobilité



Quelques références

RÉAMÉNAGEMENT ET RENATURATION DE COURS D'EAU

- Canal du Russubrunnu, Sierre et Salquenen
- Torrent Larret, Veysonnaz
- Torrent Vanire, Randogne
- Torrent de la Merdassière, Grône
- Torrent Tsarire, St-Luc-Vissoie

PGEE (PLAN GÉNÉRAL D'ÉVACUATION DES EAUX)

- PGEE de Veyras, Venthône, Veysonnaz, Icogne, Chippis, Montana, Randogne

AMÉNAGEMENT HYDRAULIQUE

- Bassins eaux pluviales et déversoirs d'orage à Randogne
- Siphon sous la Raspille, Sierre et Salquenen
- Aménagement du collecteur du Larrey

CANALISATIONS, RÉSEAUX D'IRRIGATION

- Irrigation zones à bâtir, Chalais
- Alimentation eau potable Ermitage, Sierre
- Prairies Est de Lens, Triona – Vizine
- Réfection Grand Bisse, tronçon Lens Chermignon

INSTALLATION DE TRAITEMENTS DES DÉCHETS ET DES EAUX

- UTO nouveau four, Uvrier
- CMA Plaine Morte eaux usées, Crans-Montana
- UTO, traitement des fumées et des eaux, Uvrier
- STEP de Sierre, Loèche, Mase, Varone, Anniviers
- STEP débitmètres pour les communes de l'association de Sierre

PLANIFICATION DES TRANSPORTS

- Planification de la mobilité, Crans-Montana
- Dimensionnement et organisation du parking de l'Étang Long, Chermignon
- Mise à jour du plan directeur cycliste, Sierre
- Rhône 3, planification de la mobilité douce dans le cadre de la mesure prioritaire de Sion
- Rhône 3, planification de la mobilité douce dans le cadre de la mesure prioritaire du Chablais

GESTION DU TRAFIC

- Dimensionnement de la jonction autoroutière provisoire de l'A9, Susten
- Projet de réaménagement de la dépose des élèves de l'école du Genevois à Montana
- Projet de gestion du trafic durant le chantier de l'A9 à Finges
- Projet de gestion de la mobilité cycliste durant le chantier de l'A9 à Finges

MODÉRATION DE TRAFIC ET REQUALIFICATION URBAINE

- Revalorisation et modération de trafic de la traversée d'Attalens (VALTRALOC)
- Etude de modération et revalorisation de la Grande Avenue, Chippis
- Revalorisation et modération de trafic de la rue de la Chapelle, Corin
- Revalorisation et modération de trafic du centre de Montana

CONCEPT SELON LA LIML (LOI SUR LES ITINÉRAIRES DE MOBILITÉ DE LOISIRS)

- Dossier LIML de Champéry, y compris pistes de descente VTT
- Dossier LIML de Val d'Illiez, y compris pistes de descente VTT
- Dossier LIML d'Isérables, Nendaz, Veysonnaz et Les Agettes, y compris pistes de descente VTT

ÉTUDES DE BRUIT

- Assainissement du bruit routier du Haut-Plateau
- Assainissement du bruit routier de la traversée de Verbier
- Etude de bruit pour la mise à l'enquête publique du projet ELEA et ELZA à Sion



Canal du Russubrunnu, Sierre et Salquenen



UTO nouveau four, Uvrier



Etude de modération et revalorisation de la Grande Avenue, Chippis

Revalorisation et modération de trafic de la Grande Avenue à Chippis



Description du mandat

Parallèlement au projet de la 3^{ie} Correction du Rhône, la Commune de Chippis a souhaité étudier le potentiel de réaménagement de la Grande Avenue. Ce tronçon de 300 m est simultanément un axe cantonal de transit, la principale artère commerciale et le lieu de vie et de rencontre de la Commune.

L'objectif de l'étude était de faire un bilan de la situation existante (trafic en transit, taux de rotation des 110 cases de stationnement). Les objectifs et contraintes ont été définis avec le maître d'ouvrage et ont constitué la base pour générer et évaluer les différentes variantes de réaménagement.

Prestations

Avant-projet selon SIA 103. Les prestations incluent la planification de la mobilité, à savoir :

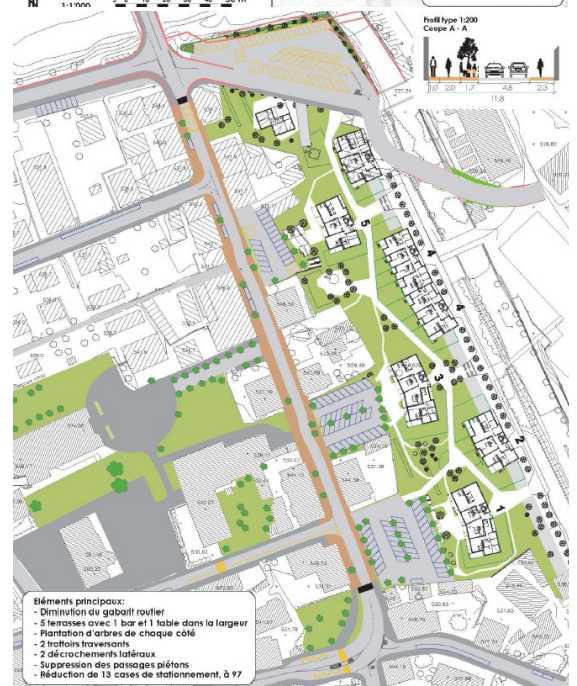
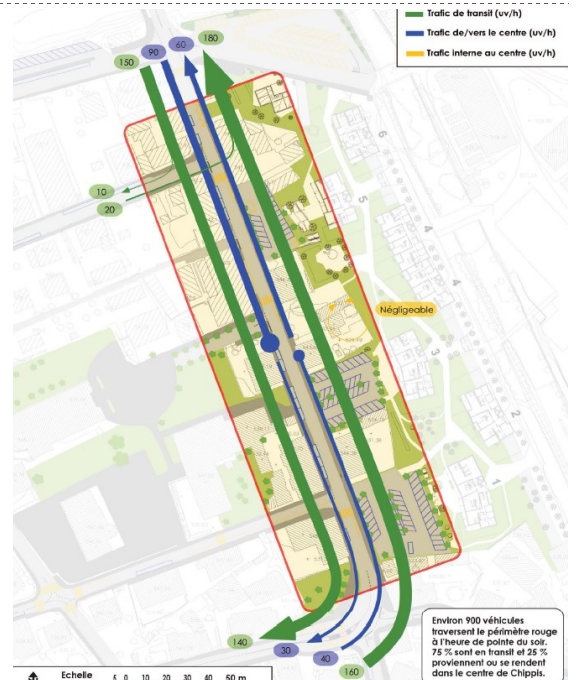
- Gestion de la circulation des transports individuels motorisés
- Gestion du stationnement des transports individuels motorisés
- Gestion des transports publics et des secteurs d'arrêts
- Gestion de la mobilité piétonne, y compris conception d'espaces de circulation sans obstacles
- Gestion de la mobilité cycliste, y compris stationnement

Période

Projet : 2014

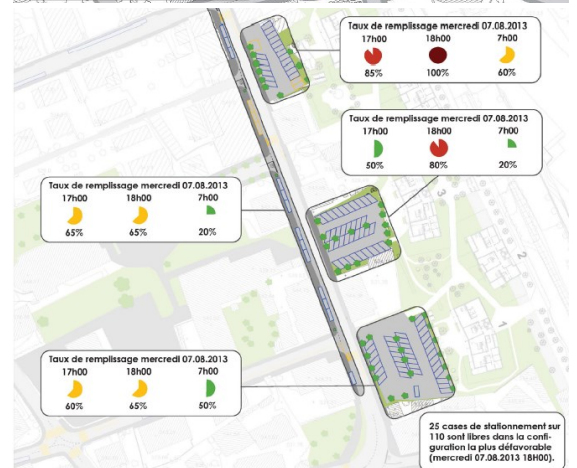
Mandant

Commune de Chippis



L'essentiel en bref

Étude de modération de de trafic avec diagnostic de la situation actuelle, définition des objectifs et représentation de quatre variantes



Revalorisation et modération de trafic du centre de Montana



Description du mandat

Le réaménagement du domaine public concerne le centre de la station de Crans-Montana (plus de 50'000 habitants en hiver), où convergent tous les flux de transports individuels motorisés, de transports publics et de piétons.

La qualité urbanistique et la revitalisation du centre de la station sont les enjeux majeurs de ce projet. Le Maître d'Ouvrage a défini des objectifs en termes d'ambiances et le mandat a permis de choisir un réseau et une gestion des différents trafics permettant d'apporter une attractivité et une fonctionnalité maximale à cet espace.

Les enjeux particuliers sont les suivants :

- Forte concentration de flux multi-modaux à gérer selon les objectifs de réaménagement
- Dimensionnement des infrastructures pour chaque type de mobilité
- Gestion des interfaces modales

Prestations

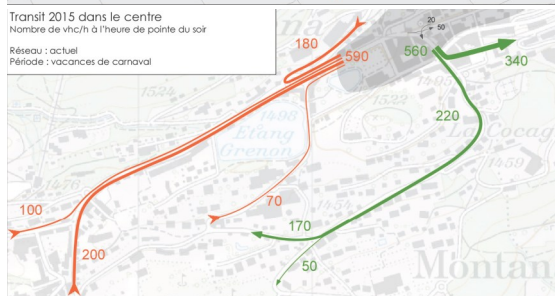
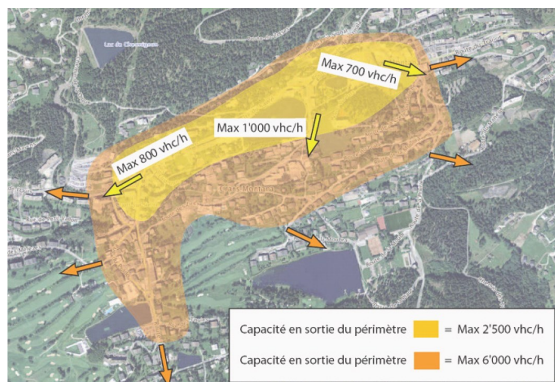
- Planification de la mobilité
- Gestion de la circulation des transports individuels motorisés, y compris variantes d'orientation du trafic selon les objectifs du Maître d'ouvrage
- Gestion du stationnement des transports individuels motorisés
- Gestion des transports publics et des secteurs d'arrêts
- Gestion de la mobilité piétonne
- Gestion de la mobilité cycliste, y compris stationnement
- Microsimulation multi-modale de trafic, avec rendu vidéo en 3D des scénarios pour illustrer les différentes ambiances selon les variantes

Période

Projet : 2010-2017

Mandant

Commune de Montana



L'essentiel en bref

Étude de modération de de trafic avec diagnostic de la situation actuelle, définition des objectifs et représentation de quatre variantes



Route de Transit Sud (2016-en cours)

Description du projet

- Élaboration de l'ensemble du dossier bruit pour le projet de la route de Transit Sud.
- Périmètre de l'étude = tout le tracé du projet routier reliant le lieu-dit Marigny à l'Ouest à la RC 45 à l'Est, soit une longueur de 1 km.
- Projet routier = nouvelle installation fixe selon les articles 11s et 25 de la LPE et 7 et 8 de l'OPB.
- Analyse des nuisances sonores du projet routier et du funiculaire.

Prestations

Analyse des nuisances sonores du projet routier :

- Phase de récolte des données : degrés de sensibilité au bruit, détermination des valeurs limites d'exposition, date de construction des bâtiments et/ou des routes et définition des zones équipées avant le 1er janvier 1985, cadastre de bruit 2000.
- Extrapolation des charges de trafic.
- Création du modèle CadnaA (logiciel de modélisation des émissions et propagations sonores) après avoir récolté l'ensemble des informations nécessaires.
- Modélisation des émissions, de leur propagation et estimation des immissions de bruit.
- Évolution de la charge de trafic à l'horizon 2036 => en fonction des immissions obtenues lors de la modélisation : mesures de protection contre le bruit à envisager et à modéliser.
- Rapport inséré en complément de la mise à l'enquête publique des deux tronçons routiers (route de Transit Sud, tronçon 388 à 830 et tronçon 830 à l'060).

Analyse des nuisances sonores du funiculaire SMC :

- Mesures du bruit in situ :
 - avant le début des travaux,
 - une fois la construction du pont achevée (mais avant la mise en place du revêtement),
 - après la mise en place du revêtement/parement sur les surfaces bétonnées.
- Analyse des résultats et mesures supplémentaires de protection à envisager.

Période

Projet: 2016 - en cours

Mandant

Commune de Randogne

L'essentiel en bref

Analyse des nuisances sonores du projet routier et analyse des nuisances sonores du funiculaire => rapport en complément de la mise à l'enquête publique du projet routier.

GÉNIE CIVIL

STRUCTURES

AMÉNAGEMENT
DU TERRITOIRE

ENVIRONNEMENT
ET MOBILITÉ

SÉCURITÉ

bisa 
sécurité



Quelques références

HABITATIONS

- Immeuble St. Guérin à Sion
- Transformation bâtiment Duc à St-Maurice
- Bureaux
- Econopôle à Sion
- Maison communale à Conthey-St Séverin
- Bâtiment Bioark Square 3 à Monthey
- Nouveau bâtiment OSEO à Sion

ÉCOLES / CRÈCHES / GARDERIES

- Agrandissement de l'école-UAPE/crèche, bibliothèque à Granges
- Transformation EPTM Ecole professionnelle technique à Sion
- Industrie et artisanat
- Bâtiment Bioark Square 3 à Monthey
- Transformation garage Nord à Conthey
- Cuves NaCl + HCl pour l'UTO à Uvrier
- Sous-station électrique ESR à Conthey
- Réhabilitation des centrales hydroélectriques de Vissoie et Mottec
- Dépôts et ateliers Dénériaz SA à Sion
- Extension de l'ébénisterie Michel Juillerat à Sion

HÔPITAUX / EMS / CENTRES MÉDICAUX

- Agrandissement home le Carillon à St-Léonard
- Audit Leukerbad Clinic Rehasentrum
- Centre médical de Vissoie
- Nouveau centre de dialyses de l'Hôpital de Sion
- Agrandissement EMS St-Joseph à La Souste
- Agrandissement EMS Haut-de-Cry Chamoson
- Agrandissement EMS Les Tilleules à Monthey
- Clinique Résidence 2 Tsars à Montana
- CDV Clinique Dentaire du Valais à Conthey

HÔTEL / PENSION / CENTRE DE VACANCES

- Lotissement Mayens de Bruson à Bruson
- Rénovation Foyer Rives Rhône à Sion
- Hôtel Cisalpin Crans-Montana
- Transformation hôtel Mont-Paisible à Crans-Montana
- Transformation hôtel Serenella Crans-Montana
- Transformation EMS Clinique Ste Claire à Sierre

CENTRES COMMERCIAUX / COMMERCE

- Transformation Agrol à Sierre
- Transformation station d'essence Migrol et Garage Besson à Evionnaz
- Station d'essence et shop Coop à Etagnières et Sion
- Transformation garage Nord à Conthey

MATIÈRES DANGEREUSES

- Transformation Agrol à Sierre
- Eckart Schweiz à Vétroz
- Dépôt explosif Vigie CATEX pour CMA à Montana

ÉDILITÉ ET POLICE DES CONSTRUCTIONS

- Soutien aux communes dans le cadre de la délivrance des autorisations de construire
- Contrôle de la conformité des projets avec le règlement de construction
- Vérification de la conformité des constructions
- Commune de Miège
- Commune de Venthône
- Commune de Finhaut



Clinique Sainte Claire, Sierre



EPTM, Sion



Econopôle, Sion



Residence Planzette - Transformation en EMS

de l'ancienne clinique Sainte Claire à Sierre

Description de l'ouvrage

Agrandissement et transformation de l'ancienne clinique Sainte Claire à Sierre en EMS.

L'extension et la réorganisation des espaces intérieurs de l'ancienne clinique permettront de doubler le nombre de chambres pour une totalité de 71 lits.

Caractéristiques techniques

- Niveau d'assurance qualité incendie : Q3
- Établissement médico-social EMS
- Bâtiment d'hébergement de type [a] de faible hauteur (<30 m)

Prestations

- Concept de mesures de sécurité et de défense incendie
- Plans des mesures de sécurité et de défense incendie
- Proposition de mesures de sécurité et défense incendie équivalentes en déviation au concept standard, normes et directives, offrant une sécurité équivalente pour l'objet concerné.
- Validation des projets des bureaux techniques concernant la technique et la sécurité incendie (ventilation, DI, ...)
- Validation des matériaux et produits (homologations AEAI ou européennes).
- Contrôles de l'exécution des travaux et des équipements techniques (protection incendie, installations techniques, ...) liés aux mesures de protections et de défense incendie.
- Contrôle et tests finaux avec l'architecte et les entreprises avant la mise en service.
- Dossier final d'assurance qualité en protection incendie, déclaration de conformité.
- Mise en service et test intégral de fonctionnement des installations et des équipements réalisés en présence du commandant du feu et de l'autorité compétente en protection incendie.

Coûts

- Montant des travaux : CHF 16'000'000.00
- Honoraires : CHF 30'000.00

Périodes

Projet et Réalisation : 2017-2020

Mandant + Architecte

Association ProjetSanté, Rue de la Bonne Eau, 3960 Sierre
Ludovic Schober Sàrl, architecte, rue des Alpes 1, 1920 Martigny

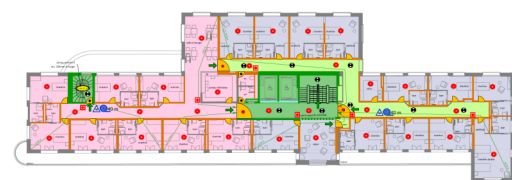


L'essentiel en bref

Niveau d'assurance qualité Q3

Bâtiment d'hébergement de type [a] de faible hauteur (<30 m)

Extension et réorganisation des espaces intérieurs de l'ancienne clinique en EMS pour une totalité de 71 lits.



Description de l'ouvrage

Transformation de locaux existant en une clinique spécialisée de médecine et chirurgie esthétique, médecine préventive et régénérative et chirurgie ambulatoire, notamment orthopédique.

Caractéristiques techniques

- Assurance qualité Q2
- Établissement d'hébergement [a] où séjourner, de façon temporaire, moins de 20 personnes ayant besoin de l'aide de tiers
- Bâtiment de moyenne hauteur (<30 m)
- Deux blocs opératoires ventilés séparément (filtration H10) par un flux laminaire en un espace confiné avec filtration fine H14.
- Cryothérapie
- Alimentation de sécurité des blocs opératoires garantie par des onduleurs

Prestations

- Concept de mesures de sécurité et de défense incendie
- Plans des mesures de sécurité et de défense incendie
- Proposition de mesures de sécurité et de défense incendie équivalentes en déviation au concept standard, normes et directives, offrant une sécurité équivalente pour l'objet concerné.
- Validation des projets des bureaux techniques concernant la technique et la sécurité incendie (ventilation, DI, ...)
- Validation des matériaux et produits (homologations AEAI ou européennes).
- Contrôles de l'exécution des travaux et des équipements techniques (protection incendie, installations techniques, ...) liés aux mesures de protections et de défense incendie.
- Contrôle et tests finaux avec l'architecte et les entreprises avant la mise en service.
- Dossier final d'assurance qualité en protection incendie, déclaration de conformité.
- Mise en service et test intégral de fonctionnement des installations et des équipements réalisés en présence du commandant du feu et de l'autorité compétente en protection incendie.

Coûts

- Montant des travaux : CHF 6'000'000.00
- Honoraires : CHF 30'000.00

Périodes

Projet et Réalisation : 2017-2018

Mandant + Architecte

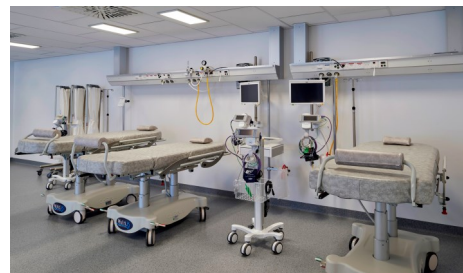
Rannchmatt SA, route de Vermala, Immeuble du Grand Signal, 3963 Crans-Montana

FIMA Architecture SA, Rue du Centre Sportif 20, 1936 Verbier

L'essentiel en bref

Degré assurance qualité Q2

Clinique spécialisée en médecine et chirurgie esthétique, médecine préventive et régénérative et chirurgie ambulatoire, notamment orthopédique comprenant deux blocs opératoires.



Bâtiment Econopole à Sion



Description de l'ouvrage

Construction d'un immeuble situé dans la zone industrielle de Sion comprenant des bureaux, surfaces commerciales, "cour intérieure couverte", showrooms, cafétéria commune au rez-de-chaussée, etc.

Caractéristiques techniques

- Niveau d'assurance qualité incendie : Q2
- Bâtiment administrative, industriel et artisanaux
- Bâtiment de faible hauteur
- Bâtiment avec système porteur métallique, application de peinture intumescente
- Bâtiment avec chauffage à gaz avec un puissance calorifique de 205kw



Prestations

- Concept de mesures de sécurité et de défense incendie
- Plans des mesures de sécurité et de défense incendie
- Validation des projets des bureaux techniques concernant la technique et la sécurité incendie (ventilation, DI, ...)
- Validation des matériaux et produits (homologations AEAI ou européennes).
- Contrôles de l'exécution des travaux et des équipements techniques (protection incendie, installations techniques, ...) liés aux mesures de protections et de défense incendie.
- Contrôle et tests finaux avec l'architecte et les entreprises avant la mise en service.
- Dossier final d'assurance qualité en protection incendie, déclaration de conformité.
- Mise en service et test intégral de fonctionnement des installations et des équipements réalisés en présence du commandant du feu et de l'autorité compétente en protection incendie.



Coûts

Montant des travaux : CHF 15'000'000.00
Honoraires : CHF 11'000.00

Périodes

Projet et Réalisation : 2016-2017

Mandant

- Econopole Sion SA, Rue de la Drague 18, 1950 Sion
- ARD Architecture, Rue de la Drague 14, 1950 Sion



L'essentiel en bref

Niveau d'assurance qualité Q2

Bâtiment administrative, industriel et artisanaux de faible hauteur (<11m)

Nous avons accompagné le bureau d'architecte de l'avant projet à la mise en service, afin que celui-ci soit conforme à la norme AEAI 2015 sur les prescriptions de protection incendie.

