

# Transversale Sion Ouest Traversière



## Description de l'ouvrage

La Transversale Sion-Ouest, communément appelée « La Traversière », s'étend sur toute la largeur de la plaine, depuis l'Avenue de France, en ville de Sion, jusqu'à la route de Riddes, au-delà du Rhône. Les problèmes récurrents de circulation sur la Traversière sont caractérisés par une insuffisance importante de capacité des sorties de l'autoroute aux heures de pointes. Ce manque de capacité engendre une diminution importante de la sécurité sur les 2 bretelles A9 Sierre– Sion et Martigny-Sion. Ces problèmes ont amené l'Office fédérale des routes (OFROU), le Service des routes, transports et cours d'eau (SRTCE) de l'Etat du Valais ainsi que la Commune de Sion à demander conjointement des études de trafic et d'aménagement de la chaussée sur toute la longueur de la Traversière.

## Prestations

Etudes routières  
Projet définitif (AP) & Projet de détails (DP), standards OFROU,  
Appel d'offre - Projet d'exécution - Appui à la DLT

## Caractéristiques techniques

Le périmètre de l'OFROU traite une longueur de 410 m qui englobe les deux nouveaux giratoires de la jonction autoroutière Sion-Ouest. De plus, 300 m de bretelles au nord de l'autoroute et 240 m au sud font également partie du projet, avec création du by-pass.

Les modifications apportées engendrent un dédoublement de chacune des voies et la nécessité de construire des ouvrages de soutènement de part et d'autre de l'axe, ainsi que l'adaptation du passage inférieur du Vieux-Ronquoz.

Le tronçon du Canton traite 340 m, comprenant les giratoires de l'Aéroport et de la Drague; ils ont eux aussi été adaptés aux voies de circulation supplémentaires.

## Coûts

Montant des travaux : CHF 9.91 mios (OFROU & SRTCE)  
Honoraires : CHF 1.20 mios (OFROU & SRTCE)

## Périodes

Projet et Réalisation : 2002-2016

## Mandant

Office fédérale des Routes (OFROU) - Filiale de Thoune  
Service des routes, transports et cours d'eau (SRTCE) - Sion

## L'essentiel en bref

Création de deux nouveaux giratoires à deux voies au droit des bretelles A9 et de 2 voies en by-pass  
Dédoublement de la quasi-totalité des voies de circulation  
Réaménagement des 2 giratoires existants de l'Aéroport et de la Drague  
Réalisation de 2 murs de soutènement Est et Ouest à l'axe  
Données géométriques pour l'agrandissement du PS A9

