

# Jonction provisoire A9 Susten-Ost

## Giratoire T9-Roschätte



### Description de l'ouvrage

La jonction provisoire A9 de Susten-Ost permet la mise en service du tronçon autoroutier A9 entre Susten-Ost et Gampel-West. Ce projet concerne la création du giratoire dit Roschätte sur la route cantonale T9, garantissant les raccords de la T9 à la jonction provisoire du tronçon autoroutier entre Susten-Ost et Gampel-West. Une adaptation du profil en long de la T9 actuelle est nécessaire pour permettre, à l'horizon définitif, le raccord au giratoire de la jonction définitive de la A9. L'insertion du giratoire Roschätte nécessite une adaptation du réseau routier existant, comprenant la route parallèle sud entre Susten et Agarn et la piste cyclable de la plaine du Rhône.

Cette jonction provisoire restera en service une dizaine d'années, jusqu'à l'ouverture du tronçon autoroutier A9 entre Sierre-Est et Susten Ost. Le giratoire Roschätte, quant à lui, est définitif.

### Prestations

Etude de variantes, avant-projet  
Projet définitif (AP) selon les standards de l'OFROU  
Projet de détail (DP) selon les standards de l'OFROU  
Appel d'offre, projet d'exécution  
Appui à la direction des travaux  
Dossier d'ouvrage exécuté

### Caractéristiques techniques

Longueur de la jonction provisoire : 825 m  
A9 voie nord + bretelle + TPC : 265 m  
A9 voie nord + bretelle : 130 m  
Bretelle Gampel-Leuk : 130 m  
Raccord jonction provisoire : 300 m  
Diamètre du giratoire : 34 m  
Longueur de la modification de la T9 : 305 m  
Mur de soutènement, longueur : 75 m  
Longueur de la route parallèle sud : 205 m

### Coûts

Montant des travaux : CHF 5.2 mios  
Honoraires : CHF 0.75 mios

### Périodes

Projet et réalisation : 2013 - 2016

### Mandant

Office de construction des routes nationales (OCRN) - Brig

### L'essentiel en bref

Réalisation en définitif de la voie nord de l'autoroute et de la bretelle Gampel-Leuk.  
Réalisation du raccord provisoire de la A9 sur la T9 et d'un giratoire définitif sur la route cantonale existante T9.  
Modification du profil en long de la T9 et adaptation de la route parallèle sud.

