

Accès routier au CCTL

Description de l'ouvrage

La Confédération et les Cantons souhaitent intensifier les contrôles du trafic lourd sur le réseau des routes nationales, et plus particulièrement sur les axes Nord-Sud. L'office fédérale des routes (OFROU) a proposé l'aménagement de 13 places spécialement équipées pour le contrôle des poids lourds, appelées centres de compétences pour le trafic lourd (CCTL). En Suisse romande, 2 centres sont prévus, à St-Maurice et à Chavornay.

L'accès aux places de contrôle et de stockage par les poids lourds implique une modification locale du réseau routier. Il s'agit non seulement de réaliser une route d'accès mais aussi d'adapter les carrefours en giratoire de façon à permettre au trafic lourd d'accéder aux différentes places et de rejoindre la N09 dans devoir parcourir de longues distances. La restructuration des voies existantes est également prévue.

Prestations

Projet de détails (DP) selon standards de l'OFROU.

Appel d'offre

Dossier d'exécution.

Appui technique à la direction des travaux.

Mise en service et dossier d'ouvrage exécuté.

Caractéristiques techniques

Construction de 3 giratoires :

T9 / futur accès industriel : D = 42 m

T9 / bretelles A9 : D = 42 m

T9 / accès CCTL : D = 35 m

Restructuration de la route cantonale T9

Adaptation des bretelles A9

Restructuration de la route Lavey-les-Bains

Construction de la route d'accès au CCTL

Nouveau concept d'évacuation des eaux :

infiltration dans les bas côtés

1 SETEC avec déshuileur et bassin de filtration - infiltration

1 bassin de filtration - infiltration

Nouveau réseau d'équipement électromécanique entre le réseau A9 et le CCTL

Coûts

Montant des travaux : CHF 5.2 mios

Honoraires : CHF 0.4 mios

Périodes

Projet et réalisation : 2009 - 2012

Mandant

Office fédérale des routes OFROU, Filiale de Thoune

L'essentiel en bref

Construction de 3 giratoires.

Adaptation des bretelles de la N09.

Restructuration de la T9 et de la route Lavey-les-Bains.

Construction d'une route d'accès à la place du CCTL.

Adaptation du concept d'évacuation des eaux.

