

# Jonction Sierre-Est

## Description de l'ouvrage

La jonction de Sierre Est se présente sous la forme d'un carrefour giratoire de 40 m de rayon. Ce carrefour relie les différentes bretelles autoroutières, la transversale de Sierre-Est, ainsi que les routes d'accès au Val d'Anniviers et à la station de couplage du Creux de Chippis.

Les ouvrages nécessaires à la réalisation de la jonction de Sierre-Est sont composés de 2 passages supérieurs sur l'A9, d'un passage à faune sur la transversale de Sierre-Est et de plusieurs murs de soutènement.

La réalisation s'est faite sous trafic, puisque l'A9 est raccordée depuis 1998 à la T9, à Sierre-Est, par un giratoire provisoire.

## Prestations

Adaptation du projet définitif en fonction des nouvelles contraintes  
 Projet de détail de la construction routière  
 Projet « géométrie routière pour tous les ouvrages »  
 Appel d'offre / Projet exécution construction routière  
 Appui à la direction des travaux  
 Dossier d'ouvrage exécuté

## Caractéristiques techniques

Jonction autoroutière sous forme de giratoire, sur lequel se rattachent :

les 4 bretelles A9 :

Brigue - Sierre :	L = 250 m
Sierre - Sion :	L = 380 m
Sion - Sierre :	L = 300 m
Sierre - Brigue :	L = 190 m
la transversale Sierre - Est :	L = 360 m
la route d'Anniviers :	L = 445 m
l'accès Station de couplage :	L = 150 m
Giratoire Jonction A9 Sierre - Est :	D = 80 m
A9 Sierre - Leuk :	L = 780 m
2 Pont sur la A9 :	L = 2 x 25 m
1 Passage à faune sur la Transvers. :	L = 38 m
4 Murs de soutènement :	Lot = 395 m

## Coûts

Montant des travaux :	CHF	25.0 mios
Honoraires :	CHF	3.0 mios

## Périodes

Projet et réalisation : 1994 - 2007

## Mandant

DTEE – OCRN (Office Construction Routes Nationales)

## L'essentiel en bref

Jonction autoroutière sous forme de giratoire (D=80 m), reliant les différentes bretelles autoroutières, la transversale de Sierre-Est, les routes d'accès au Val d'Anniviers et à la station de couplage.

