

# EP Martigny & Environs

## Concept maintenance (EK)



### Description de l'ouvrage

Dans le cadre de l'assainissement des tronçons autoroutiers existants, notre bureau a été chargé par l'OFROU d'établir le concept global de maintenance (EK) du tronçon N09, de Martigny à Ardon, ainsi que du tronçon de la N21, de l'échangeur de Martigny jusqu'au tunnel du Mont Chemin (accès au Grand St-Bernard). Ce mandat est lié au mandat de BAMO sur ce même tronçon.

### Prestations

Dans le cadre de l'assainissement des tronçons autoroutiers existants, notre bureau a été chargé par l'OFROU d'établir le concept global de maintenance (EK) du tronçon N09, de Martigny à Ardon, ainsi que du tronçon de la N21, de l'échangeur de Martigny jusqu'au tunnel du Mont Chemin (accès au Grand St-Bernard). Ce mandat est lié au mandat de BAMO sur ce même tronçon.

### Caractéristiques techniques

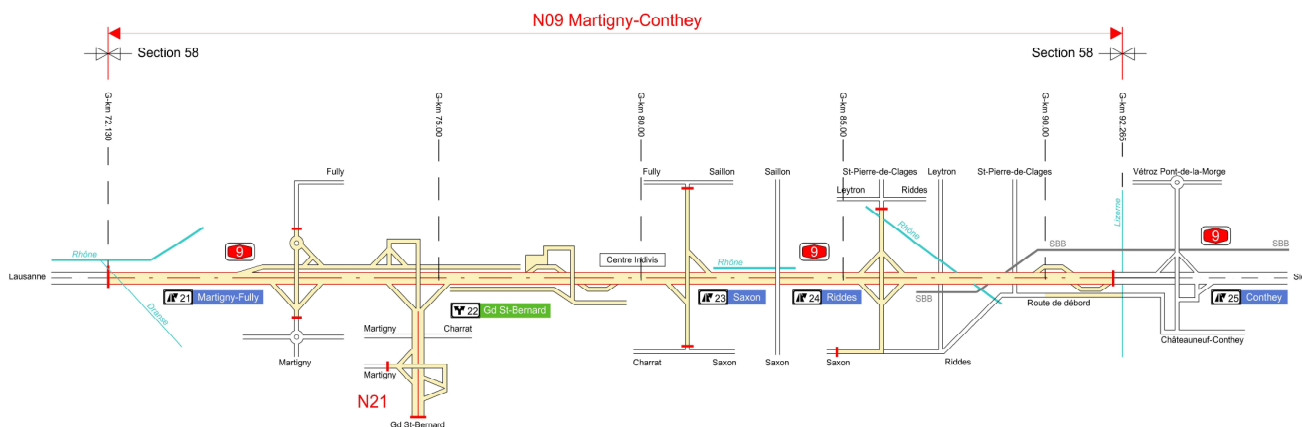
Tronçon N09 : 20.26 km / Tronçon N21 : 3.20 km  
3 jonction existantes Martigny-Fully / Saxon / Riddes / Grd St Bernard  
44 ouvrages, dont des Ponts, des P.I., des P.S., etc...  
Relevé photogrammétrique, relevé laserscan des ouvrages (en collaboration avec Helimap System SA et Géosat SA).  
Contrôles caméra canalisations eaux claires de la N09 et N21.  
Essais sur revêtements bitumineux et béton

### Coûts

Montant des travaux : CHF 160 mios  
Honoraires : CHF 0.56 mios

**Périodes** : 2009 - 2011

**Mandant** : Office fédéral des routes (OFROU), filiale Thoune



### L'essentiel en bref

Établissement du concept global de maintenance (EK)  
Domaines OFROU T/U - K (Bisa)  
Domaine BSA (Bureau RTM)  
Dossier EK, variante maxi, mini  
Devis pour la totalité des travaux