

## GÉNIE CIVIL

---

STRUCTURES

---

AMÉNAGEMENT  
DU TERRITOIRE

---

ENVIRONNEMENT  
ET MOBILITÉ

---

SÉCURITÉ



## Quelques références

### AUTOROUTE A9 – ACHÈVEMENT DU RÉSEAU NATIONAL (OCRN)

- A9 Sierre Est – Leuk Est, Traversée de Finges, PG et Pdéf
- A9 Jonction provisoire Susten-Ost, Giratoire T9-Roschätte
- A9 Traversée de Sierre

### AUTOROUTE N09 – ENTRETIEN ET RÉAMÉNAGEMENT (OFROU)

- EP Martigny et Environs, Martigny – Ardon, EK et BAMO
- EP Simplon Nord, Meggeri-Kapf-Schallbett (MKS) et Mittenbachgalerie (MBG)
- EP Sion Est – Sierre Est, Pré-BAMO
- Définition de projet, Sion Est – Sierre Est
- Revêtement Sierre-Ouest, VoMa
- Transversale de Sion-Ouest, la Traversière
- Accès routiers CCTL, St-Maurice
- Transversale de Sion-Est, Hérens-Platta

### ROUTES CANTONALES, NOUVEAU TRACÉ (SRTCE)

- Route T9 Sierre-Salgesch-Leuk
- Déviation Ouest de Sierre, RC 46 Sierre-Crans-Montana

### ROUTES CANTONALES, AMÉLIORATIONS LOCALES DU TRACÉ (SRTCE)

- RC 45 Sierre-Mollens-Crans-Montana
- RC 46 Sierre-Chermignon-Crans-Montana
- RC 50 Granges-Flanthey-Lens
- RC 79 Botyre-Lens-Crans-Montana
- RC 40 Sierre-Vissoie-Zindal
- RC 41 Vissoie-Grimentz
- RC42 Vissoie-St Luc-Chandolin
- RC 44 Sierre-Chippis
- RC 613 Crans-Montana-Plans-Mayens

### GIRATOIRES

- A9 Jonction provisoire Susten-Ost, T9-Roschätte, Susten-Ost
- La Traversière: aéroport, A9 Nord et Sud, route de la Drague, Sion
- RC 46-50-79, Giratoire du Louché, Lens
- Transversale Hérens-Platta: A9 Nord et Sud, Sion
- Sierre-Est: Jonction A9, Kalkofen, Viaduc, Cloux Roussier
- Sierre-Ouest: A9 Nord et Sud, Rossfeld, Potences
- T9: Planification et étude de tracé entre Sierre et Leuk

### ROUTES COMMUNALES

- Route de la Moubra, Crans-Montana, Montana
- Route des Arolles, Crans-Montana, Montana
- Route des téléphériques, Crans-Montana, Lens
- Route de transit sud, Crans-Montana, Randogne
- Route des Fliaches, Chermignon
- Route du Foulon, Chermignon
- Route de la Tsena, Chermignon
- Route du Po, Corin
- Routes de Pirredritte, Combuissan, Primavire, Nan, Chermignon

### CHEMINS DE FER ET TRANSPORTS À CÂBLES

- Double voie Salgesch-Leuk, Remblai Salgesch
- Double voie Salgesch-Leuk, Gare de Salgesch
- Funiculaire Sierre-Montana-Crans (SMC)



Route T9 Sierre-Salgesch-Leuk



Double voie Salgesch-Leuk, Remblai Salgesch



Double voie Salgesch-Leuk, Gare de Salgesch

# CFF - DV Salgesch Leuk

## Gare de Salgesch



### Description de l'ouvrage

Dans le cadre de la construction de l'autoroute A9 entre Sierre et Leuk, le tracé ferroviaire entre Salgesch et Leuk doit être déplacé pour céder sa planie à la future route cantonale T9 en rive droite du Rhône. Les CFF profite de dédoubler ce tronçon à voie unique, en construisant un tunnel double voie, entre les gares de Salgesch et Leuk.

Les matériaux excavés des tunnels ont servi à la restructuration du paysage à Salgesch en remblayant une combe naturelle dans le vignoble à l'Est du village. La nouvelle géométrie de la double voie a nécessité la transformation complète de la gare de Salgesch.

Les travaux comprennent la construction de la nouvelle double voie, la réalisation des nouveaux quais, d'un nouveau passage inférieur voyageur, l'adaptation du passage inférieur routier existant, la construction de 2 nouvelles parois antibruit.

### Prestations

- Avant-projet et projet définitif
- Mise à l'enquête publique
- Appel d'offre / Projet exécution
- Réalisation et direction des travaux
- Dossier d'ouvrage exécuté

### Caractéristiques techniques

- Démolition des quais et des voies existantes, phases de chantier, maintien du trafic ferroviaire en continu
- Réalisation des nouveaux quais : L = 2 X 320 m
- Planie double-voie : larg. = 11.20 m
- Nouvelle double voie CFF : Long. = 500 m
- Paroi antibruit : L = 2 X 140 m / H = 2.50 m
- Passage inférieur voyageur, rampes et escalier
- Local technique
- Marquise
- Murs d'aile passage inférieur routier existant

### Coûts

Montant des travaux : CHF 2.50 mios  
Honoraires : CHF 0.30 mios

### Périodes

Projet et Réalisation : 1998 - 2004

### Mandant

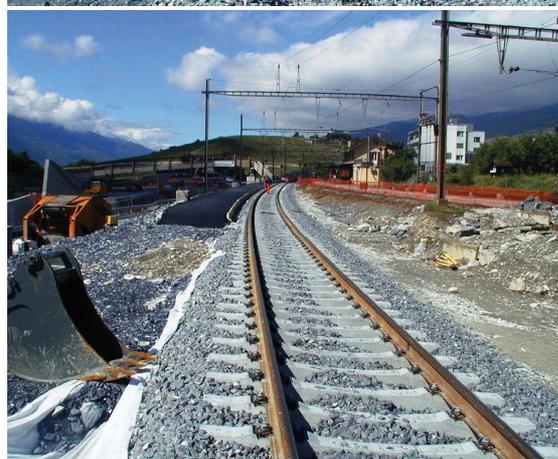
CFF Infrastructure - Projet Région Ouest

### L'essentiel en bref

Nouvelle double voie, nouvelle géométrie en gare de Salgesch, réalisation de nouveaux quais.

Réalisation d'un nouveau passage inférieur voyageur, assainissement du PI routier

Réalisation de 2 nouvelles parois antibruit



## Remblai Salgesch

### Description de l'ouvrage

Dans le cadre de la construction de l'autoroute A9 entre Sierre et Leuk, le tracé ferroviaire entre Salgesch et Leuk doit être déplacé pour céder sa planie à la future route cantonale T9 en rive droite du Rhône. Les CFF profite de dédoubler ce tronçon à voie unique, en construisant un tunnel double voie, entre les gares de Salgesch et Leuk.

Les matériaux excavés des tunnels ont servi à la restructuration du paysage à Salgesch en remblayant une combe naturelle dans le vignoble à l'Est du village. Cette mise en remblai a donné lieu à un remaniement parcellaire complet du secteur et à la gestion de 120'000 m<sup>3</sup> de terre de vigne.

Les travaux comprennent la gestion des sols viticoles, la mise en remblai des matériaux d'excavation, la réalisation d'un PI sous la future double voie pour assurer l'alimentation du chantier une fois le trafic ferroviaire dévié, la réalisation d'un mur à Zudanaz, la mise en place des terres une fois le remblai terminé et la réalisation des chemins du remaniement.

### Prestations

- Avant-projet et projet définitif
- Mise à l'enquête publique
- Appel d'offre / Projet exécution
- Réalisation et direction des travaux
- Dossier d'ouvrage exécuté

### Caractéristiques techniques

- Piste de chantier, accès au chantier, passage inférieur provisoire sous la voie existante en service
- Décapage / Stockage / Mise en place
- terre de vigne : V = 120'000 m<sup>3</sup>
- PI CFF - double voie : Larg sup/inf = 11.50 m / 30 m
- Mur Zudanaz : Long. / Hauteur = 60 m / 9 m
- Remblayage mat. excav. tunnel : V = 600'000 m<sup>3</sup>
- Planie double-voie : larg. = 11.20 m
- Nouvelle double voie CFF : Long. = 540 m
- Stockage terre de vigne : V = 120'000 m<sup>3</sup>
- Conduites de restitution, drainage, eaux claires
- Chemin du remaniement : L = 1'600 ml'
- Aménagement nature bisse Salgesch

### Coûts

Montant des travaux : CHF 8.00 mios  
Honoraires : CHF 0.85 mios

### Périodes

Projet et Réalisation : 1998 - 2004

### Mandant

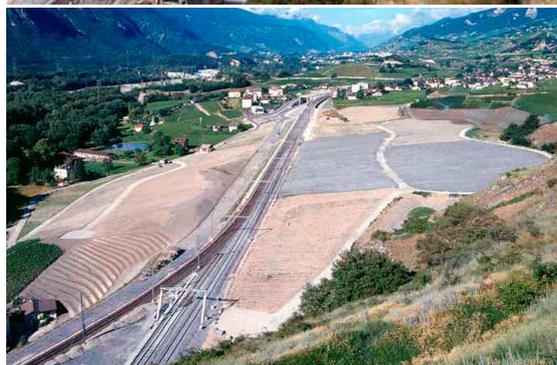
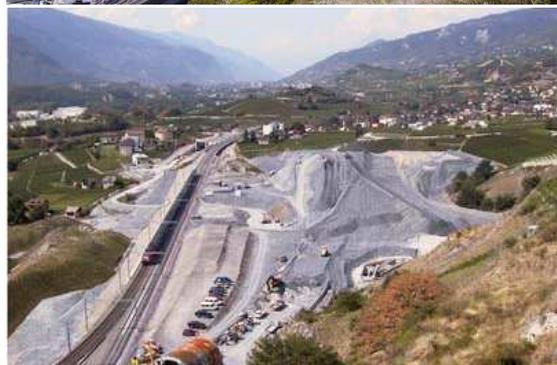
CFF Infrastructure - Projet Région Ouest

### L'essentiel en bref

Décapage de 120'000 m<sup>3</sup> de terre de vigne, stockage et remise en place.

Réalisation d'un remblai de 600'000 m<sup>3</sup> (mat. excav. tunnel)

Réalisation d'une nouvelle double voie ferroviaire L = 540 m



## Description de l'ouvrage

Dans le cadre de la planification de la A9 à Finges, la route cantonale principale T9 doit être déplacée en rive droite du Rhône.

Planification et étude de tracé entre Sierre et Leuk, correspondant à un tronçon total de 8.0 km, dont 2.2 km en zone urbaine, 0.6 km sur le nouveau remblai CFF, 1.2 km en tunnel, et 4 km sur l'ancienne planie CFF entre Salgesch et Leuk.

Le nouveau tracé à nécessité :

- l'élargissement des tronçons existants en zone urbaine de 6 m à 7 m
- la réalisation de 5 nouveaux giratoires
- la réalisation de la tranchée couverte et du tunnel du Hubil et l'élargissement de 2 tunnels CFF de Varen et Schwarzkreuz
- l'assainissement de tous les murs de soutènement sur l'ancienne ligne CFF Salgesch-Leuk
- l'élargissement et l'assainissement 5 ponts

## Prestations

- Adaptation du projet définitif en fonction des remarques du dossier d'autorisation de construire
- Projet de détail de la construction routière
- Projet « géométrie routière pour tous les ouvrages »
- Appel d'offre / Projet exécution construction routière
- Appui à la direction des travaux
- Dossier d'ouvrage exécuté

## Caractéristiques techniques

- Nouveau tronçon routier : Long.= 8.0 km / Larg.= 7.0 m
- 5 nouveaux giratoire : D = 35 m / 40 m
- TC et Tunnel Hubil : L = 970 m
- Tunnel Varen / Schwarzkreuz : L = 140 m / 130 m
- Ponts de la Raspille / Gulantschi / Viaduc Clavien / Dala / Rhône
- Mur de soutènement à rehausser : L = 800 m
- Système d'évacuation des eaux : zones d'infiltration locales, SETEC de Tschudänga, déshuileur Signèse.
- Génie Civil pour les équipements électromécanique, swisscom, électrique, eau pression...
- Dispositif de retenue, signalisation et marquage

## Coûts

Montant des travaux : CHF 82.0 mios

Honoraires : CHF 3.0 mios

## Périodes

Projet et Réalisation : 1994 - 2012

## Mandant

DTEE – OCRN (Office Construction Routes Nationales)

## L'essentiel en bref

Nouveau tronçon routier L = 8.0 km, comprenant 5 giratoires, 3 tunnels, 5 ponts et 8 m de mur de soutènement



GÉNIE CIVIL

---

**STRUCTURES**

---

AMÉNAGEMENT  
DU TERRITOIRE

---

ENVIRONNEMENT  
ET MOBILITÉ

---

SÉCURITÉ

**bisa**   
structures



## Quelques références

### BÂTIMENTS

- Salle polyvalente et crèche, Chermignon
- Usine de production pour Boulangerie Zenhäusern, Sion
- Musée Fondation Pierre Arnaud, Lens
- Immeuble Baumaroché, Chardonne
- Immeuble « Steffany », Crans-Montana A9

### OUVRAGES D'ART

- Passage inférieur de la Traversière et ouvrage de soutènement, Sion
- A9 Viaduc Ile Falcon, Sierre
- Pont sur le Rhône, La Souste-Loèche
- Tunnel de Regrouillon, Sierre
- A9 tranchée couverte Pfyngut, Sierre-Loèche

### GÉNIE PARASISMIQUE

- Confortement sismique des Immeubles « Rosablanc », Siviez
- École de Goubing, Sierre
- Mise en conformité de la salle de gym de l'Ecole de Veyras
- Mise en conformité du centre commercial Coop Bassin, Conthey
- Évaluation de la sécurité parasismique du pavillon Sud de la Clinique Ste-Claire, Sierre
- Évaluation de la vulnérabilité du parc immobilier (usines) BASF, Evionnaz

### TRAVAUX SPÉCIAUX

- BEP Randogne, fondations profondes
- Murs ancrés, lacets de Vaas, Lens
- Sables et graviers Pont Chalais
- Murs ancrés, lacet des Fougères, St-Luc
- Musée Arnaud, Lens (fondations profondes)
- Centre scolaire Goubing, Sierre (parois clouées)
- Vignettes B – Symphony

### CONSERVATION DES OUVRAGES

- Assainissement d'un pont du funiculaire SMC, Sierre
- Rénovation et transformation des arsenaux cantonaux et fédéraux en médiathèque, Sion
- Viaduc jonction Sierre – Est
- Assainissement La Traversière, PI Vieux Ronquoz, Sion
- A9 UPLANS Tronçon Martigny et Environs
- Contrôle ouvrages art, ligne du funiculaire SMC



Musée Fondation Pierre Arnaud, Lens



Mise en conformité de la salle de gym de l'Ecole de Veyras



Vignettes B – Symphony

## Transformation arsenal Sion

### Description de l'ouvrage

Pour les besoins du Service de la Culture de l'État du Valais, les bâtiments de l'ancien arsenal cantonal et arsenal fédéral ont subi de profondes restructurations. Les besoins de la médiathèque du valais, principal utilisateur des lieux, ont nécessité des adaptations structurelles sur les ouvrages leur permettant de libérer les espaces intérieurs. Classés monuments historiques, les deux bâtiments n'ont subi aucune adaptation de leurs façades.

Un nouvel ouvrage de liaison entre les deux anciens arsenaux a été bâti. De forme plissée et recouverte de facettes triangulaires polymiroir, l'aspect final permet de savourer un esprit résolument contemporain dans un site historique.

### Prestations

- Analyse de la vulnérabilité parasismique des ouvrages
- Analyse de variantes et projet
- Appel d'offres
- Projet d'exécution, suivi et contrôle des travaux

### Caractéristiques techniques

- Anciens Arsenaux : 2 ouvrages classés « Monuments historiques » de 4 niveaux hors sol datant du début du 20<sup>e</sup> siècle
- Murs en maçonnerie de pierre naturelle, plancher bois
- Structure métallique nouvelle de type cadre permettant une géométrie plissée.

### Coûts

Travaux : CHF 2'300'000.-

Honoraires : CHF 470'000.-

### Périodes

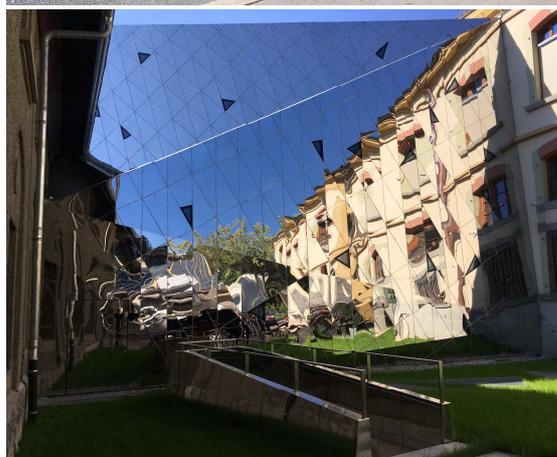
Projet : 2010

Exécution : 2013-2016

### Mandant

État du Valais

Service des bâtiments, monuments et archéologie (SBMA)



### L'essentiel en bref

Mise en conformité parasismique des ouvrages existants.

Transformations structurelles des ouvrages existants.

Construction d'une structure métallique plissée.

## Lens

### Description de l'ouvrage

Création d'un musée contemporain en bordure du Lac du Louché à Lens. L'ouvrage est constituée de 2 niveaux partiellement enterrés accessibles par la toiture et par le rez-de-chaussée. Un ascenseur vitré panoramique dessert tous les niveaux. Le niveau inférieur est dédié aux expositions, au restaurant et aux techniques. L'étage supérieur abrite 2 salles d'exposition et les circulations. La façade Ouest vitrée recouverte de cellules photovoltaïques est bordée par un bassin. L'accès à la toiture, conçue comme un jardin depuis la route se fait par l'intermédiaire de pans inclinés multiples.

### Prestations

- Conception
- Projet, Appels d'offres
- Projet d'exécution
- Contrôle de l'exécution

### Caractéristiques techniques

- Volume SIA de la construction ~ 15'400 m<sup>3</sup>
- Fondation sur 55 micropieux
- Soutènement de fouilles en parois clouées ~ 100m<sup>2</sup>
- Dalle sur rez-de-chaussée précontrainte
- Toiture en béton précontraint et en bois
- Toiture en béton armé à facette multiples inclinées
- Bâtiment Minergie
- Façade Ouest en panneaux photovoltaïques ~ 300m<sup>2</sup>

### Coûts

Travaux : CHF 2'600'000.-

Honoraires : CHF 135'000.-

### Périodes

Projet : 2010-2012

Exécution : 2010-2012

### Mandant

Fondation Pierre Arnaud - Lens



### L'essentiel en bref

Construction d'un musée de structure mixte, béton, béton précontraint, bois, construction métallique.

# Salle de gym de Veyras



## Description de l'ouvrage

Le centre scolaire de Veyras possède une salle de gymnastique construite en 1979. La structure est constituée de paroi en béton armé, de colonnes métalliques en façade principale et une toiture.

Les transformations et mises aux normes de cet ouvrage ont nécessité une mise en conformité parasismique. De manière à éviter de construire de nouveaux éléments (parois ou contreventements), les travaux structurels ont essentiellement été mis en œuvre par la pose de bandes de carbone, permettant un accroissement de la résistance des parois existantes.

## Prestations

- Analyse de la vulnérabilité sismique de l'ouvrage
- Projet et projet d'exécution des mesures de confortement
- Appels d'offres, contrôle de l'exécution

## Caractéristiques techniques

Salle de gymnastique comportant une façade ouverte, mise en œuvre en béton armé. La vulnérabilité sismique a imposé une mise en conformité par la mise en place de bandes de carbone.

## Coûts

Montant total des travaux :	CHF 1'700'00.-
Montant des travaux de structure :	CHF 80'000.-
Montant des honoraires :	CHF 17'000.-

## Périodes

Projet : 2015  
Exécution : 2015

## Mandant

Commune de Veyras



## L'essentiel en bref

Mise en conformité parasismique d'un ouvrage par la mise en œuvre de bandes de carbone. Amélioration du comportement de la structure sous l'action des tremblements de terre et prolongation de la durée de vie de l'ouvrage.

GÉNIE CIVIL

---

STRUCTURES

---

AMÉNAGEMENT  
DU TERRITOIRE

---

ENVIRONNEMENT  
ET MOBILITÉ

---

SÉCURITÉ

**bisa**   
aménagement du territoire



## Quelques références

### PLAN D'AFFECTATION DES ZONES (PAZ) ET RÈGLEMENT COMMUNAL DES CONSTRUCTIONS ET DES ZONES (RCCZ)

- Modification PAZ / RCCZ, Conthey
- Modifications PAZ, Randogne
- Modification PAZ, Vollèges
- Révision PAZ / RCCZ suite fusion, St-Maurice
- Révision RCCZ, Collonges
- Règlement relatif aux résidences principales et secondaires, Champéry

### PLANS D'AFFECTATIONS SPÉCIAUX : PAD (PLAN D'AMÉNAGEMENT DÉTAILLÉ) ET PQ (PLAN DE QUARTIER)

- PAD « Carrière de l'Artisier », Vollèges
- PAD « Parc éolien du Grand Chavalarci » Charrat
- PAD « Champoussin », Val d'Illeiz
- PAD st La Matte », Champéry
- PAD « Sous le Lac », Salvan
- PAD « Quartier F – secteur Nord-Est », Port-Valais
- PQ « Narouvey », Venthône

### PROGRAMME D'ÉQUIPEMENT (PE)

- PE Saillon
- PE Vernayaz
- PE Randogne
- PE Vouvry
- PE Val d'Illeiz

### CONSEILS ET APPUIS (C&A) ET MANDATS DIVERS

- C&A aux communes en matière d'aménagement du territoire et de construction



Modification PAZ / RCCZ, Conthey



PAD « Carrière de l'Artisier », Vollèges



PAD « Champoussin », Val d'Illeiz

# Révision du PAZ-RCCZ

## Commune de Conthey



### Description du mandat

- Réflexion d'ensemble sur le règlement communal des constructions et des zones (RCCZ) en vue d'une optimisation des zones à bâtir
- Aucune extension de la zone à bâtir souhaitée par la Commune
- Réflexion sur les possibilités de commerces dans les différentes zones à bâtir
- Coordination avec les demandes d'autorisation de construire

### Prestations

- Modifications du RCCZ et PAZ / optimisation de la zone à bâtir
- Coordination des procédures selon l'art. 25a LAT (cartes dangers, forêt, espaces réservés aux eaux,...)

### Caractéristiques techniques

- Analyse de conformité du RCCZ au droit supérieur et propositions d'optimisation
- Ajustement du PAZ à la mensuration officielle
- Prise en compte des cartes de dangers, protection des eaux, constatations forestières

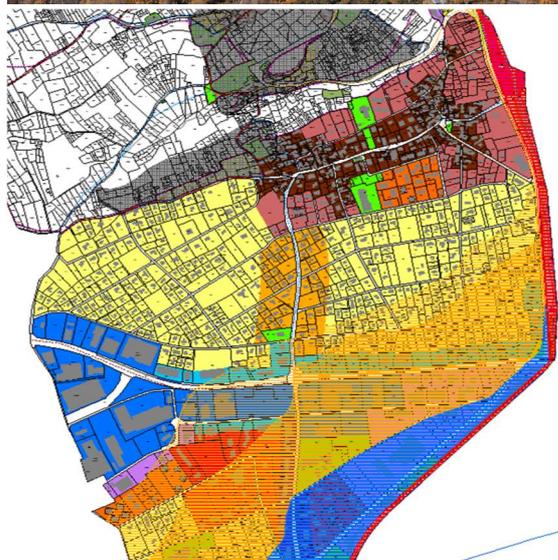
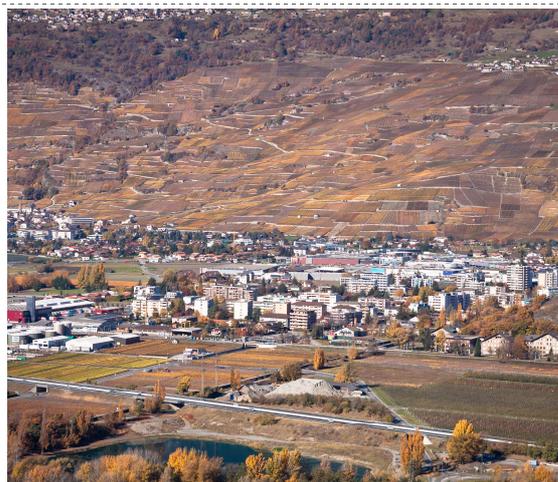
### Période de planification

Projet : 2009-2016

Homologation du dossier par le Conseil d'Etat prévue en automne 2016

### Mandant

Administration communale de Conthey



Commune de Conthey

Objet

**Règlement communal des constructions et des zones (RCCZ)**

Décidé par le Conseil général le .....

Le Président  Le Secrétaire

Homologué par le Conseil d'Etat le .....



Mandataire

BISA - Bureau d'Ingénieurs SA  
Av. du Rothorn 10  
3960 Sierre

Document n°

3/3

Version

enquête publique

Date

**Décembre 2014**

### L'essentiel en bref

Optimisation des possibilités de constructions dans la zone à bâtir de Conthey pour répondre aux besoins communaux

# PAD « Carrière de l'Artisier »



## Vollèges

### Description du mandat

- Planification de la remise en état du site lors de la cessation de l'exploitation de la carrière
- Assainissement de la carrière et mesures de réaménagement du site
- Garantie de l'approvisionnement en eau potable par la protection des sources

### Prestations

- Élaboration du PAD (plan, règlement du PAD et rapport d'étude selon l'art. 47 OAT)
- Coordination des procédures selon l'article 25a LAT (notamment NIE)
- Suivi de procédure de mise à l'enquête publique

### Caractéristiques techniques

- Surface réelle exploitée 44'000 m<sup>2</sup>
- Surface à épierrer 20'000 m<sup>2</sup>
- Zone de captage des eaux dans le périmètre
- Problème d'accès au site
- Instabilité du terrain due à l'exploitation du site

### Collaborations

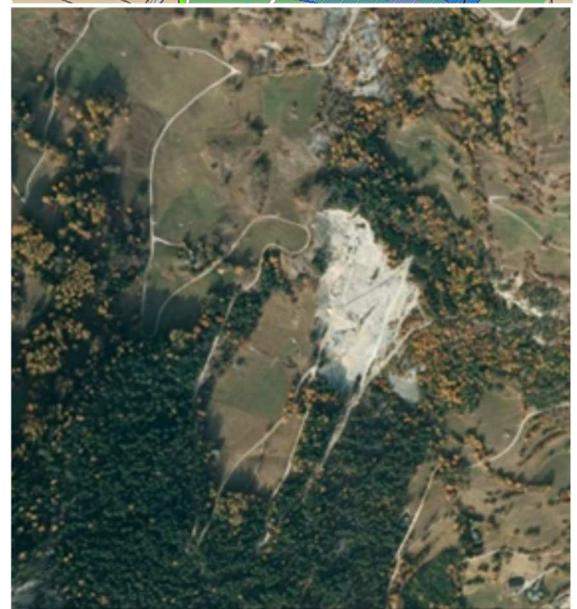
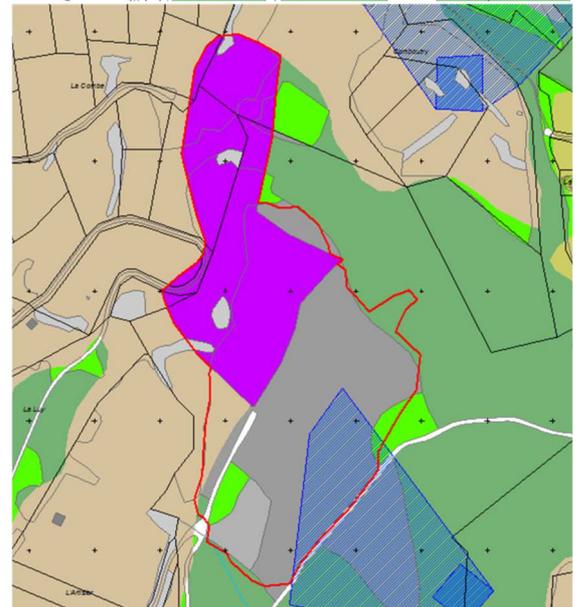
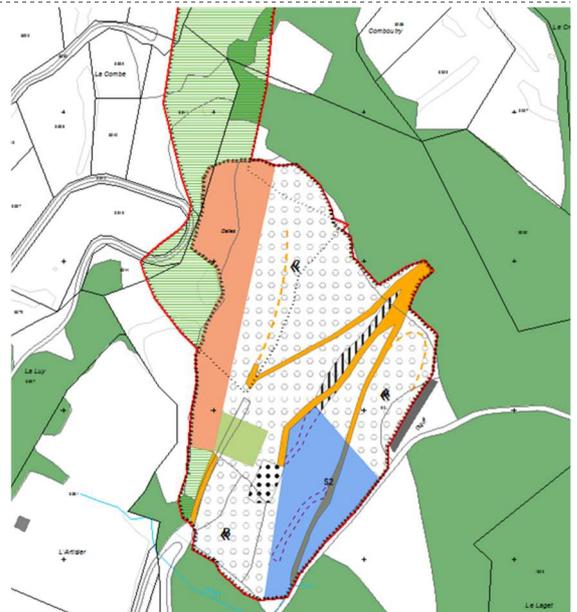
Bureau Tissières SA, Notice d'impact sur l'environnement (NIE)  
Bureau Silvaplus Sàrl, Analyse du site

### Période de planification

2010-2014  
Homologation du dossier par le Conseil d'État le 22.10.2014

### Mandant

Commune de Vollèges



### L'essentiel en bref

Planification par un PAD de la cessation de l'exploitation de la carrière et préservation de l'approvisionnement en eau potable de la commune

# PAD Champoussin

## Val-d'Illeiez



### Description du mandat

- Redéfinition des objectifs de développement et de planification de l'entrée de la station de Champoussin
- Protection des bas-marais d'importance nationale et cantonale
- Coordination avec le domaine skiable des Portes du Soleil / Problématique des résidences secondaires
- Définition de principes de mobilité et de stationnement à l'entrée de la station

### Prestations

- Modifications du PAZ et du RCCZ et élaboration du PAD (plan, règlement et rapport 47 OAT)
- Coordination des procédures selon 25a LAT et suivi de procédures parallèles

### Caractéristiques techniques

- Surface totale du PAD 62'234 m<sup>2</sup>
- Bas-marais d'importance nationale et cantonale en conflit avec la zone à bâtir
- Prise en compte des législations sur les résidences secondaires
- Circulations véhicules et liaisons piétonnes avec le centre de la station

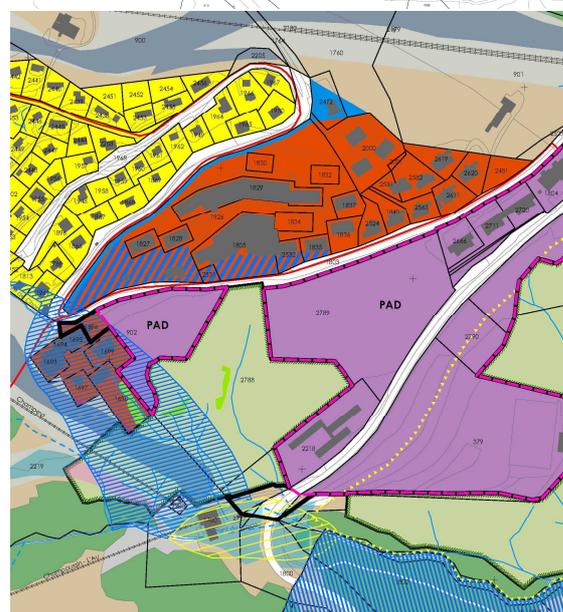
### Période de planification

2013-2015

Homologation du dossier par le Conseil d'État le 17.02.2016

### Mandant

Commune de Val-d'Illeiez



### L'essentiel en bref

Prise en compte des décisions cantonales de protection des bas-marais d'importance nationale et cantonale dans la planification communale (PAZ-PAD) et redéfinition des objectifs de développement de l'entrée de la station comme porte d'entrée du domaine des Portes du Soleil

GÉNIE CIVIL

---

STRUCTURES

---

AMÉNAGEMENT  
DU TERRITOIRE

---

**ENVIRONNEMENT  
ET MOBILITÉ**

---

SÉCURITÉ

**bisa**   
environnement et mobilité



## Quelques références

### RÉAMÉNAGEMENT ET RENATURATION DE COURS D'EAU

- Canal du Russubrunnu, Sierre et Salquenen
- Torrent Larret, Veysonnaz
- Torrent Vanire, Randogne
- Torrent de la Merdassière, Grône
- Torrent Tsarire, St-Luc-Vissoie

### PGEE (PLAN GÉNÉRAL D'ÉVACUATION DES EAUX)

- PGEE de Veyras, Venthône, Veysonnaz, Icogne, Chippis, Montana, Randogne

### AMÉNAGEMENT HYDRAULIQUE

- Bassins eaux pluviales et déversoirs d'orage à Randogne
- Siphon sous la Raspille, Sierre et Salquenen
- Aménagement du collecteur du Larrey

### CANALISATIONS, RÉSEAUX D'IRRIGATION

- Irrigation zones à bâtir, Chalais
- Alimentation eau potable Ermitage, Sierre
- Prairies Est de Lens, Triona – Vızine
- Réfection Grand Bisse, tronçon Lens Chermignon

### INSTALLATION DE TRAITEMENTS DES DÉCHETS ET DES EAUX

- UTO nouveau four, Uvrier
- CMA Plaine Morte eaux usées, Crans-Montana
- UTO, traitement des fumées et des eaux, Uvrier
- STEP de Sierre, Loèche, Mase, Varone, Anniviers
- STEP débitmètres pour les communes de l'association de Sierre

### PLANIFICATION DES TRANSPORTS

- Planification de la mobilité, Crans-Montana
- Dimensionnement et organisation du parking de l'Étang Long, Chermignon
- Mise à jour du plan directeur cycliste, Sierre
- Rhône 3, planification de la mobilité douce dans le cadre de la mesure prioritaire de Sion
- Rhône 3, planification de la mobilité douce dans le cadre de la mesure prioritaire du Chablais

### GESTION DU TRAFIC

- Dimensionnement de la jonction autoroutière provisoire de l'A9, Susten
- Projet de réaménagement de la dépose des élèves de l'école du Genevois à Montana
- Projet de gestion du trafic durant le chantier de l'A9 à Finges
- Projet de gestion de la mobilité cycliste durant le chantier de l'A9 à Finges

### AUDIT DE SÉCURITÉ DES AMÉNAGEMENTS ROUTIERS (RSA, ISR)

- Audit de sécurité d'un projet de route de déviation d'une localité valaisanne (pas encore de mise à l'enquête)
- Audit de sécurité d'un projet d'aménagement de giratoire à Conthey
- Audit de sécurité d'un projet d'aménagement de giratoire à Leuk

### MODÉRATION DE TRAFIC ET REQUALIFICATION URBAINE

- Revalorisation et modération de trafic de la traversée d'Attalens (VALTRALOC)
- Etude de modération et revalorisation de la Grande Avenue, Chippis
- Revalorisation et modération de trafic de la rue de la Chapelle, Corin
- Revalorisation et modération de trafic du centre de Montana

### CONCEPT SELON LA LIML (LOI SUR LES ITINÉRAIRES DE MOBILITÉ DE LOISIRS)

- Dossier LIML de Champéry, y compris pistes de descente VTT
- Dossier LIML de Val d'Illeiez, y compris pistes de descente VTT
- Dossier LIML d'Isérables, Nendaz, Veysonnaz et Les Agettes, y compris pistes de descente VTT

### ÉTUDES DE BRUIT

- DP Montana
- Route de Transit Sud
- Immeuble Gutenberg, Sion



Canal du Russubrunnu, Sierre et Salquenen



UTO nouveau four, Uvrier



Etude de modération et revalorisation de la Grande Avenue, Chippis

# Revalorisation et modération de trafic de la Grande Avenue à Chippis



## Description du mandat

Parallèlement au projet de la 3<sup>ie</sup> Correction du Rhône, la Commune de Chippis a souhaité étudier le potentiel de réaménagement de la Grande Avenue. Ce tronçon de 300 m est simultanément un axe cantonal de transit, la principale artère commerciale et le lieu de vie et de rencontre de la Commune.

L'objectif de l'étude était de faire un bilan de la situation existante (trafic en transit, taux de rotation des 110 cases de stationnement). Les objectifs et contraintes ont été définis avec le maître d'ouvrage et ont constitué la base pour générer et évaluer les différentes variantes de réaménagement.

## Prestations

Avant-projet selon SIA 103. Les prestations incluent la planification de la mobilité, à savoir :

- Gestion de la circulation des transports individuels motorisés
- Gestion du stationnement des transports individuels motorisés
- Gestion des transports publics et des secteurs d'arrêts
- Gestion de la mobilité piétonne, y compris conception d'espaces de circulation sans obstacles
- Gestion de la mobilité cycliste, y compris stationnement

## Période

Projet : 2014

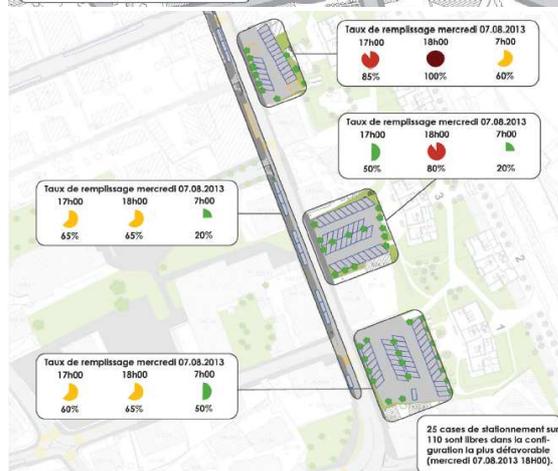
## Mandant

Commune de Chippis



## L'essentiel en bref

Étude de modération de de trafic avec diagnostic de la situation actuelle, définition des objectifs et représentation de quatre variantes



# Revalorisation et modération de trafic du centre de Montana



## Description du mandat

Le réaménagement du domaine public concerne le centre de la station de Crans-Montana (plus de 50'000 habitants en hiver), où convergent tous les flux de transports individuels motorisés, de transports publics et de piétons.

La qualité urbanistique et la revitalisation du centre de la station sont les enjeux majeurs de ce projet. Le Maître d'Ouvrage a défini des objectifs en termes d'ambiances et le mandat a permis de choisir un réseau et une gestion des différents trafics permettant d'apporter une attractivité et une fonctionnalité maximale à cet espace.

Les enjeux particuliers sont les suivants :

- Forte concentration de flux multi-modaux à gérer selon les objectifs de réaménagement
- Dimensionnement des infrastructures pour chaque type de mobilité
- Gestion des interfaces modales

## Prestations

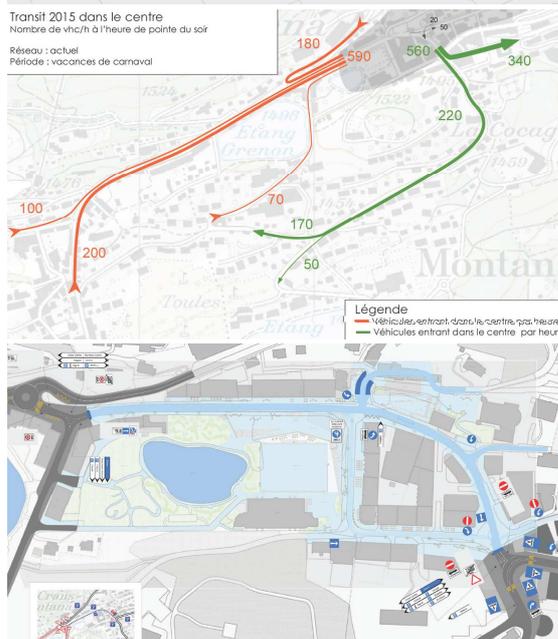
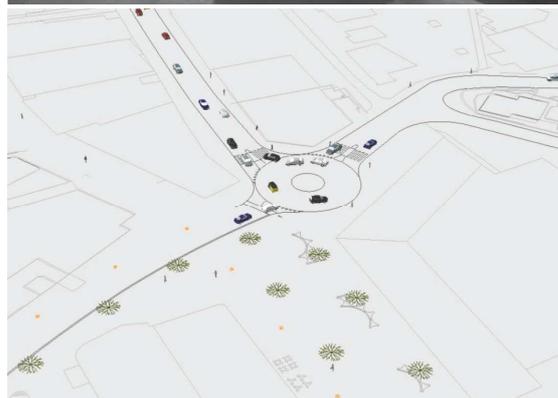
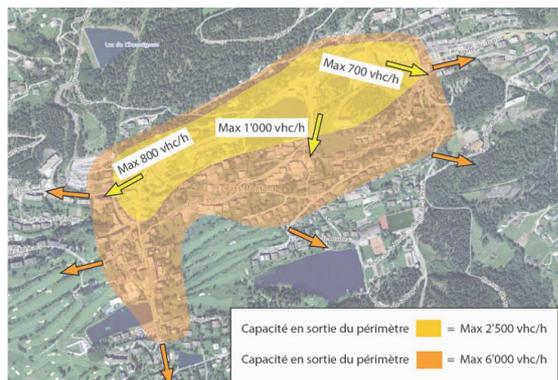
- Planification de la mobilité
- Gestion de la circulation des transports individuels motorisés, y compris variantes d'orientation du trafic selon les objectifs du Maître d'ouvrage
- Gestion du stationnement des transports individuels motorisés
- Gestion des transports publics et des secteurs d'arrêts
- Gestion de la mobilité piétonne
- Gestion de la mobilité cycliste, y compris stationnement
- Microsimulation multi-modale de trafic, avec rendu vidéo en 3D des scénarios pour illustrer les différentes ambiances selon les variantes

## Période

Projet : 2010-2017

## Mandant

Commune de Montana



## L'essentiel en bref

Étude de modération de de trafic avec diagnostic de la situation actuelle, définition des objectifs et représentation de quatre variantes



## Route de Transit Sud (2016-en cours)

### Description du projet

- Élaboration de l'ensemble du dossier bruit pour le projet de la route de Transit Sud.
- Périmètre de l'étude = tout le tracé du projet routier reliant le lieu-dit Marigny à l'Ouest à la RC 45 à l'Est, soit une longueur de 1 km.
- Projet routier = nouvelle installation fixe selon les articles 11s et 25 de la LPE et 7 et 8 de l'OPB.
- Analyse des nuisances sonores du projet routier et du funiculaire.

### Prestations

Analyse des nuisances sonores du projet routier :

- Phase de récolte des données : degrés de sensibilité au bruit, détermination des valeurs limites d'exposition, date de construction des bâtiments et/ou des routes et définition des zones équipées avant le 1er janvier 1985, cadastre de bruit 2000.
- Extrapolation des charges de trafic.
- Création du modèle CadnaA (logiciel de modélisation des émissions et propagations sonores) après avoir récolté l'ensemble des informations nécessaires.
- Modélisation des émissions, de leur propagation et estimation des immissions de bruit.
- Évolution de la charge de trafic à l'horizon 2036 => en fonction des immissions obtenues lors de la modélisation : mesures de protection contre le bruit à envisager et à modéliser.
- Rapport inséré en complément de la mise à l'enquête publique des deux tronçons routiers (route de Transit Sud, tronçon 388 à 830 et tronçon 830 à l'060).

Analyse des nuisances sonores du funiculaire SMC :

- Mesures du bruit in situ :
  - avant le début des travaux,
  - une fois la construction du pont achevée (mais avant la mise en place du revêtement),
  - après la mise en place du revêtement/parement sur les surfaces bétonnées.
- Analyse des résultats et mesures supplémentaires de protection à envisager.

### Période

Projet: 2016 - en cours

### Mandant

Commune de Randogne

## L'essentiel en bref

Analyse des nuisances sonores du projet routier et analyse des nuisances sonores du funiculaire => rapport en complément de la mise à l'enquête publique du projet routier.

GÉNIE CIVIL

STRUCTURES

AMÉNAGEMENT  
DU TERRITOIRE

ENVIRONNEMENT  
ET MOBILITÉ

**SÉCURITÉ**

**bisa**   
sécurité



## Quelques références

### HABITATIONS

- Immeuble St. Guérin à Sion
- Transformation bâtiment Duc à St-Maurice
- Bureaux
- Econopôle à Sion
- Maison communale à Conthey-St Séverin
- Bâtiment Bioark Square 3 à Monthey
- Nouveau bâtiment OSEO à Sion

### ÉCOLES / CRÈCHES / GARDERIES

- Agrandissement de l'école-UAPE/crèche, bibliothèque à Granges
- Transformation EPTM Ecole professionnelle technique à Sion
- Industrie et artisanat
- Bâtiment Bioark Square 3 à Monthey
- Transformation garage Nord à Conthey
- Cuves NaCl + HCl pour l'UTO à Uvrier
- Sous-station électrique ESR à Conthey
- Réhabilitation des centrales hydroélectriques de Vissoie et Mottec
- Dépôts et ateliers Dénériaz SA à Sion
- Extension de l'ébénisterie Michel Juillerat à Sion

### HÔPITAUX / EMS / CENTRES MÉDICAUX

- Agrandissement home le Carillon à St-Léonard
- Audit Leukerbad Clinic Rehasentrum
- Centre médical de Vissoie
- Nouveau centre de dialyses de l'Hôpital de Sion
- Agrandissement EMS St-Joseph à La Souste
- Agrandissement EMS Haut-de-Cry Chamoson
- Agrandissement EMS Les Tilleules à Monthey
- Clinique Résidence 2 Tsars à Montana
- CDV Clinique Dentaire du Valais à Conthey

### HÔTEL / PENSION / CENTRE DE VACANCES

- Lotissement Mayens de Bruson à Bruson
- Rénovation Foyer Rives Rhône à Sion
- Hôtel Cisalpin Crans-Montana
- Transformation hôtel Mont-Paisible à Crans-Montana
- Transformation hôtel Serenella Crans-Montana
- Transformation EMS Clinique Ste Claire à Sierre

### CENTRES COMMERCIAUX / COMMERCE

- Transformation Agrol à Sierre
- Transformation station d'essence Migrol et Garage Besson à Evionnaz
- Station d'essence et shop Coop à Etagnières et Sion
- Transformation garage Nord à Conthey

### MATIÈRES DANGEREUSES

- Transformation Agrol à Sierre
- Eckart Schweiz à Vétroz
- Dépôt explosif Vigie CATEX pour CMA à Montana

### ÉDILITÉ ET POLICE DES CONSTRUCTIONS

- Soutien aux communes dans le cadre de la délivrance des autorisations de construire
- Contrôle de la conformité des projets avec le règlement de construction
- Vérification de la conformité des constructions
- Commune de Miège
- Commune de Venthône
- Commune de Finhaut



Clinique Sainte Claire, Sierre



EPTM, Sion



Econopôle, Sion